

**MINISTERE DE LA COORDINATION DES INFRASTRUCTURES DE
DEVELOPPEMENT ET DE L'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE**

DELEGATION GENERALE AUX GRANDS TRAVAUX (DGGT)

SERVICES DE CONSULTANT

APPEL A MANIFESTATIONS D'INTERET N°2026-001/MCIDAT/DGGT-UGP

**COORDINATION DE L'UNITE DE GESTION DU PROJET DU PROLONGEMENT DE LA
CORNICHE DE BRAZZAVILLE**

**« ACTUALISATION DES ETUDES, LE CONTRÔLE ET LA SURVEILLANCE DES
TRAVAUX DU PROLONGEMENT DE LA CORNICHE »**

1. Le Gouvernement de la République du Congo a reçu un prêt de la Banque Arabe pour le Développement Economique en Afrique « BADEA », en vue de financer le coût du projet du prolongement de la corniche de Brazzaville.
2. Le Gouvernement se propose, à cet effet, d'utiliser une partie de ce prêt pour effectuer des paiements autorisés et intégralement financés sur la contrepartie BADEA, au titre de prestations de services pour **l'actualisation des études techniques, le contrôle et la surveillance des travaux du prolongement de la corniche de Brazzaville.**

I- Objectif général

L'objectif général vise à :

- **Actualiser les études techniques d'avant-projet détaillé (APD) ;**
- **Actualiser le dossier d'appel d'offres (DAO) existant ;**
- **Assurer la mission de contrôle et la surveillance des travaux.**

II- Objectifs spécifiques

Les objectifs spécifiques aboutiront à :

- **Mettre à jour les données géotechniques, topographiques et hydrologiques en fonction de l'évolution récente de la zone ;**

- **Assurer la stricte conformité du dossier d'appel d'offres (DAO) avec les directives de passation de marché de la BADEA structurant le marché en deux (02) lots distincts ;**
- **Prendre en compte les nouvelles contraintes environnementales et sociales EIES, PGES.**

III- Caractéristiques des ouvrages concernés :

➤ Viaduc de la corniche

- **Construction du viaduc de 602 m :** ouvrage curviligne le long du fleuve Congo (largeur de 19.5 m à 22 m). La largeur circulaire de 14 m en 2x2 voies. Structure en béton précontraint de type « pont à voussoir » ou « en caisson », construit par encorbellement. Il repose sur huit (08) appuis en béton armé (hauteur de 10,50 m à 21 m) ;
- **Equipement du viaduc :** intégration d'une promenade piétonne de 4 m de large côté fleuve, d'un accès de service de 1,5 m de large côté nord (côté ville), de l'éclairage public, de garde-corps et d'un escalier monumental de 13,3 m de haut pour 2,3 m de large. Revêtement du tablier de 11 cm d'épaisseur (3 cm d'étanchéité et 08 cm d'enrobé) ;
- **Aménagements environnementaux connexes :** construction du bassin de décantation pour le traitement des eaux pluviales et le piégeage des déchets flottants.

➤ Franchissement du Djoué, Mini-Echangeur et Aménagements Routiers

- **Construction du nouveau pont du Djoué (Dédoublage) :** Ouvrage mixte (béton armé et structure métallique) à deux travées de portées respectives de 70 m et 40 m (longueur totale de 110 m) qui repose sur 3 appuis (fondations superficielles), dont 1 appui dans le lit du Djoué. La largeur totale de 14,3 m pour deux voies de circulation en sens unique, doté d'un trottoir de 1,9m de large côté fleuve. Le revêtement est composé de 13 cm d'épaisseur (3 cm d'étanchéité et 10 cm d'enrobé) ;
- **Réhabilitation du pont existant sur le Djoué :** Travaux de réparation et mise à niveau structurelle de l'ancien pont ;

- **Aménagements routiers et giratoire Rive Droite** : construction d'un mini échangeur de type « trompette » et aménagement d'un Rond-point à fiv (05) sur la rive droite au Djoué pour connecter la RN1, la route des chutes de la préfecture/Cataracte, la rue de l'OMS et la route de la carrière. La structure de chaussée du giratoire comprendra une couche de roulement de 6 cm en BBSG 0/10 et une couche de base adaptée ;
- **Aménagements paysagers** : promenade piétonne de 1 200 m de long (4 m de large), places végétalisées et reconstitution des trames végétales.

Rénovation de l'ancien pont piéton sur le Djoué qui comprend le pavage, la remise à neuf et le remplacement des barrières de protection ainsi que la reprise la remise à neuf et le remplacement des barrières de protection ainsi que la reprise du revêtement de l'ouvrage destiné uniquement aux passages piétons et cyclistes

IV- **Financement :**

Banque Arabe pour le Développement Economique en Afrique (BADEA)

V- **Maîtrise d'ouvrage délégué :**

Délégation générale aux grands travaux.

VI- **Composition des dossiers :**

Les bureaux d'études ou consultants intéressés peuvent participer au processus de présélection en soumettant par écrit leur dossier de candidature à l'adresse suivante : à ***l'Immeuble du Ministère de la Coordination des Infrastructures de développement et l'Aménagement du Territoire (Délégation Générale aux Grands Travaux/Unité de Gestion du Projet, 1er étage, porte n°108) sise Boulevard Denis SASSOU NGUESSO.***

Les dossiers de manifestation d'intérêt devront comprendre les éléments suivants :

- une lettre de motivation ;
- une note de présentation du bureau d'études ou consultant faisant ressortir les informations ci-après :
 - les références sur les prestations similaires déjà exécutées ou en cours d'exécution par le candidat (intitulé de la prestation, nom et adresse du commanditaire, coût de la prestation, source de financement, année, lieu et délai d'exécution), au cours des dix dernières années ;

- la capacité financière (accès au crédit, capacité de financement) prouvée par une institution financière ;
- toutes autres informations jugées pertinentes en rapport avec la prestation.

VII- Critères de pré-qualification :

Les critères de pré-qualification :

- Le candidat doit être un bureau d'études de droit national ou international spécialisé dans le domaine des infrastructures routières et des grands ouvrages d'art, avec les contrats et des attestations de bonne fin signées par le maître d'ouvrage d'une expérience en tant que bureau principal et doit justifier au moins cinq (05) projets similaires des sept (07) dernières années.

Toutefois, le candidat pourra présenter deux (02) projets d'envergures supérieures au contrat exigé des cinq (05) dernières années

- la capacité financière du candidat (possibilité d'accès au crédit, capacité de financement) ;
- une marge de préférence de 10% pour les bureaux d'études arabo-africaine.

VIII- Présentation des dossiers :

1. La DGGT dressera une liste restreinte des bureaux présélectionnés sur la base des candidatures reçues, auxquels il adressera la Demande de Propositions pour la réalisation des Prestations requises.
2. Les Manifestations d'Intérêt doivent être déposées à l'adresse ci-dessous en versions physique (un original et deux copies) et numérique (conforme à l'original), pour le **13 AOÛT 2026** à **12h30** au plus tard, à **l'Immeuble du Ministère de la Coordination des Infrastructures de développement et l'Aménagement du Territoire (Délégation Générale aux Grands Travaux/Unité de Gestion du Projet, 1^{er} étage, porte n°108) sise Boulevard Denis SASSOU NGUESSO.**
3. Outre l'intitulé de l'étude « **l'actualisation des études techniques, le contrôle et la surveillance des travaux du prolongement de la corniche de Brazzaville** », les enveloppes des candidatures devront porter la mention : **A N'OUVRIR QU'EN SEANCE DE DEPOUILLEMENT.**

Les dossiers seront présentés en trois (3) exemplaires dont un (1) original et deux (2) copies marquées comme tels, dans une enveloppe scellée et sans raison sociale. Ils

seront adressés au Ministère de la Coordination des Infrastructures de développement et l'Aménagement du Territoire (Délégation Générale aux Grands Travaux/Unité de Gestion du Projet, 1er étage, porte n° 108).

IX- Informations complémentaires :

Les candidats intéressés peuvent obtenir des informations complémentaires au Ministère de la Coordination des Infrastructures de développement et l'Aménagement du Territoire (Délégation Générale aux Grands Travaux/Unité de Gestion du Projet, porte n° 108, 1ere étage) les jours ouvrables, du lundi au vendredi, de 9 heures à 14 heures : www.grandstravaux.org et www.armpcongo.org.

23 JUIN 2026

Fait à Brazzaville, le



Oscar OTOKA