

## إخطارات شركات المقاولات والمكاتب الاستشارية العربية والافريقية

### بالمشاريع وعمليات العون الفني الممولة من قبل

### المصرف العربي للتنمية الاقتصادية في إفريقيا

### في دورة مارس 2026

في إطار النشاط التمويلي للمصرف العربي، وافق مجلس الإدارة في دورته التي عقدت في 17 مارس 2026، على تمويل عمليات من القطاع العام لفائدة بعض الدول الإفريقية والتي شملت خمس مشاريع ثماني عمليات عون فني. وقد بلغ حجم التمويل الموافق عليه في هذه الدورة 216.6 مليون دولار أمريكي، خصص منها مبلغ 212 مليون دولار أمريكي للإسهام في تمويل 5 مشاريع في القطاع العام، ومبلغ 4.6 مليون دولار أمريكي لتمويل ثماني عمليات عون فني.

فيما يلي بيان العمليات التي تمت الموافقة على تمويلها:

تفاصيل المشاريع:

جمهورية ملاوي	الدولة المستفيدة
مشروع تشييد طريق " مانجوتشي - ماكانجيرا " المقطع أونجا - لوجولا"	اسم المشروع
21 مليون دولار أمريكي	التكلفة الإجمالية
20 مليون دولار امريكي	تمويل المصرف
1 مليون دولار امريكي	• الحكومة:
<p>يشتمل المشروع على المكونات الرئيسية التالية:</p> <p>(1) أعمال الهندسة المدنية وملحقاتها: تشمل تشييد طريق مسفلت بطول 14 كيلومتراً وبعرض يبلغ حوالي 6.8 متر مع كتفين على كل جانب من الطريق عرض كل منهما 1.5 متر، وتنفيذ منشآت صرف مياه الأمطار وتوفير تجهيزات سلامة الطريق، وتشييد وتجهيز مركزين صحيين في منطقتي أونجا وكاونجا.</p> <p>(2) الخدمات الاستشارية: تشمل مراجعة التصاميم التفصيلية للطريق، واعداد التصاميم التفصيلية للمركزين الصحيين ووثائق المناقصات، ومساعدة الجهة المنفذة في طرح المناقصات، وتقييم العروض، وإرساء العقود، والإشراف على تنفيذ الأعمال.</p> <p>(3) دعم وحدة تنفيذ المشروع</p> <p>(4) ورشتي انطلاق المشروع والتقييم نصف المرحلي</p> <p>(5) التدقيق السنوي للحسابات المالية للمشروع</p>	وصف ومكونات المشروع
<p>يهدف المشروع بشكل عام إلى المساهمة في تحقيق الهدف رقم (1) الخاص بالقضاء على الفقر والهدف رقم (8) الخاص بالعمل اللائق ودعم التنمية الاقتصادية بالإضافة إلى الهدف رقم (9) الخاص بتشييد بنية تحتية مرنة، والهدف رقم (17) الخاص بعقد الشراكات لتحقيق الأهداف من أهداف التنمية المستدامة. كذلك يهدف المشروع المقترح إلى المساهمة في تحقيق الهدف رقم (10) من أجندة إفريقيا 2063 المتعلق بالبنية التحتية الحديثة ذات المستوى العالمي الشامل لجميع أنحاء أفريقيا.</p> <p>ويهدف المشروع بشكل خاص الى تحسين الوصول إلى البضائع وخدمات النقل، وتقليل تكاليف النقل على طول الطريق، كذلك يهدف المشروع إلى زيادة حركة المرور على الطريق مما سيؤدي إلى زيادة كفاءة النقل وفعاليته داخل إقليم مانجوتشي، بالإضافة إلى تسهيل الوصول إلى البنية التحتية الاجتماعية مثل المدارس والمراكز الصحية. كما يلعب طريق المشروع دورًا حاسمًا في</p>	أهداف المشروع

<p>تسهيل نقل المنتجات الزراعية، مثل الذرة والتبغ والأرز، إلى الأسواق، بالإضافة إلى المؤشرات الكمية المذكورة ضمن مصفوفة الإطار المنطقي للمشروع.</p>	
<p>يتم استجلاب السلع والخدمات للمشروع على النحو التالي:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• تنفيذ الأعمال المدنية عن طريق مناقصة تقتصر على شركات مقاولات عربية أو أفريقية أو عربية أفريقية مشتركة.</li> <li>• توفير السيارة ضمن مكون دعم وحدة تنفيذ المشروع عن طريق مناقصة محلية مقتصرة على موردين محليين.</li> <li>• تنفيذ ورشتي انطلاق المشروع والتقييم نصف المرهلي عن طريق وكالات أو مؤسسات متخصصة محلية.</li> <li>• تدقيق حسابات المشروع من خلال قائمة مختصرة من المكاتب المحلية.</li> </ul>	<p><b>استجلاب السلع والخدمات</b></p>
<p>يُتوقع أن يستغرق التنفيذ الفعلي للمشروع حوالي 18 شهراً تسبقها فترة 9 أشهر يتم خلالها مراجعة التصاميم التفصيلية للطريق وإعداد التصاميم للمركزين الصحيين وإعداد وثائق المناقصة وطرح المناقصة واختيار شركة لتقوم بتنفيذ الأعمال المدنية وملحقاتها، ومن المتوقع أن يبدأ التنفيذ الفعلي للأعمال في أغسطس 2026 ويكتمل في نهاية يناير 2028.</p>	<p><b>برنامج تنفيذ المشروع</b></p>
<p><b>Road Authority - Malawi</b>  <b>Email: <a href="mailto:ra@ra.org.mw">ra@ra.org.mw</a> , <a href="mailto:dmwafulirwa@ra.org.mw">dmwafulirwa@ra.org.mw</a></b>  <b>Phone: +2651753699</b>  <b>Lilongwe - Malawi</b></p>	<p><b>الجهة المنفذة للمشروع</b></p>

جمهورية ليبيريا	الدولة المستفيدة
مشروع تشييد طريق " سالايا - كونيا"	اسم المشروع
73.8 مليون دولار أمريكي	التكلفة الإجمالية
30 مليون دولار أمريكي	تمويل المصرف
12.8 مليون دولار أمريكي	• الصندوق الكويتي:
30 مليون دولار أمريكي	• صندوق الأوبك:
1 مليون دولار أمريكي	• الحكومة:
<p>يشتمل المشروع على المكونات الرئيسية التالية:</p> <p>(1) تشييد البنية التحتية الطرقية المتكاملة</p> <p>■ أعمال الهندسة المدنية وملحقاتها: تشمل تطوير الطريق الحصوي القائم ليكون مسفلتاً بطول حوالي 56 كيلومتراً وعرض 7.5 متراً، مع كتفين عرض كل منهما 1.5 متراً من كل جانب، ومشملاً تشييد منشآت تصريف المياه، والجسور، ووسائل الحماية، والسلامة.</p> <p>■ البنية التحتية الاجتماعية المكتملة: وتشمل تشييد أسواق، وحفر آبار مياه، وتشبيد طرق ريفية حصوية فرعية ضمن منطقة المشروع.</p> <p>(2) الخدمات الاستشارية: وتشمل: مراجعة التصميم التفصيلية لمقطع الطريق الرئيسي "سالايا - كونيا" وإعداد الدراسات للطريق الفرعية "زرزور - ييليا"، وإعداد وثائق المناقصات، ومساعدة الجهة المنفذة في طرح المناقصات، وتقييم العروض، وإرساء العقود، والإشراف على تنفيذ الأعمال.</p> <p>(3) دعم وحدة تنفيذ المشروع</p> <p>(4) ورشني انطلاق المشروع والتقييم نصف المرهلي</p> <p>(5) التدقيق السنوي للحسابات للمشروع</p>	وصف ومكونات المشروع
<p>يهدف المشروع بشكل عام إلى المساهمة في تحقيق الهدف رقم (1) الخاص بالقضاء على الفقر والهدف رقم (8) الخاص بالعمل اللائق ودعم التنمية الاقتصادية والهدف رقم (9) الخاص بتشبيد بنية تحتية مرنة، والهدف رقم (3) المتعلق بضمان حياة صحية وتعزيز الرفاه، والهدف (17) الخاص بتنشيط الشراكات العالمية وتعزيز التعاون من اهدا التنمية المستدامة. كما يهدف المشروع إلى المساهمة في تحقيق الهدف رقم (10) من أجندة أفريقيا 2063، المتعلق بالبنية التحتية الحديثة ذات المستوى العالمي الشامل لجميع أنحاء أفريقيا.</p> <p>ويهدف المشروع بشكل خاص إلى الإسهام في ربط أقاليم الشمال الشرقي في "بونج" و "لوفان" بكافة مناطق البلاد وخصوصاً العاصمة "مونروفيا" والحدود الدولية مع كل من جمهوريتي غينيا وسيراليون،</p>	أهداف المشروع

<p>بالإضافة إلى المساهمة في تحقيق تنمية اقتصادية مُستدامة في ليبيريا من خلال تحسين البنية التحتية للنقل البري. وسيعمل المشروع على تعزيز كفاءة وسلامة شبكة الطرق، مما يساهم في خلق فرص عمل جديدة، وتشجيع الاستثمار، وتسهيل حركة التجارة، وبالتالي الحد من الفقر وتحسين مستوى المعيشة للسكان.</p>	
<p>يتم استجلاب السلع والخدمات للمشروع على النحو التالي:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• سيتم اختيار الاستشاري المكلف بمراجعة الدراسات التفصيلية وإعداد وثائق المناقصة ومراقبة الأشغال بطريقة استعجالية من خلال طلب عروض دولي مفتوح، وفقاً لإجراءات المصرف وصندوق الأوبك.</li> <li>• سيتم اختيار المقاول المسؤول عن تشييد الطريق وملحقاته، والبنية التحتية الاجتماعية (آبار، أسواق، طرق فرعية)، عن طريق مناقصة دولية مفتوحة وفقاً لإجراءات المصرف وصندوق الأوبك والصندوق الكويتي.</li> <li>• بالنسبة لخدمات المتابعة والتقييم، سيتم اختيار الاستشاري المكلف بجمع بيانات خط الأساس عن طريق مناقصة محلية، وسيتم إعداد تقارير التقييم النصف مرحلي والختامي من قبل خبراء عرب أو أفارقة متخصصين في المجال.</li> <li>• سيتم توفير وسائل النقل واللوازم المكتبية اللازمة لدعم وحدة تنفيذ المشروع من خلال مناقصات تقتصر على موردين محليين.</li> <li>• سيتم تنظيم ورشتي إطلاق المشروع والتقييم النصف مرحلي من خلال قائمة مختصرة من الوكالات المحلية.</li> <li>• سيتم تدقيق الحسابات السنوية للمشروع عن طريق قائمة مختصرة من مكاتب تدقيق محلية معتمدة.</li> </ul>	<p><b>استجلاب السلع والخدمات</b></p>
<p>يُتوقع أن يبدأ التنفيذ الفعلي للمشروع في مايو 2027 بعد استكمال فترة تحضيرية مدتها 9 أشهر، تُخصص لاختيار الاستشاري وفق الإجراءات الاستعجالية، ومراجعة الدراسات الفنية لمقطع الطريق وإعداد الدراسات التكميلية الخاصة بالطريق الفرعي، وإعداد وثائق المناقصة، واختيار المقاول. ويتوقع أن يستغرق تنفيذ الأعمال المدنية 36 شهراً، على أن تعقبها فترة ضمان لمدة 12 شهراً، ليبلغ إجمالي مدة تنفيذ المشروع 57 شهراً.</p>	<p><b>برنامج تنفيذ المشروع</b></p>
<p><b>The Infrastructure Implementation Unit (IIU)</b>  Email: <a href="mailto:office@iiu-mpw.org">office@iiu-mpw.org</a> , <a href="mailto:ehdossen@iiu-mpw.org">ehdossen@iiu-mpw.org</a> ,  <a href="mailto:emmanuel.baker.sre@iiu-mpw.org">emmanuel.baker.sre@iiu-mpw.org</a> , <a href="mailto:environmental@iiu-mpw.org">environmental@iiu-mpw.org</a>  Phone : +231 778442885 / +231 776693638  Physical Address: Ministry of Public Works, South Lynch Street, Monrovia,  Liberia</p>	<p><b>الجهة المنفذة للمشروع</b></p>

جمهورية غانا	الدولة المستفيدة
مشروع تشييد وتجهيز مدارس ثانوية للعلوم والتكنولوجيا والهندسة والرياضيات (STEM)	اسم المشروع
46 مليون دولار أمريكي	التكلفة الإجمالية
42 مليون دولار أمريكي	تمويل المصرف
4 مليون دولار أمريكي	• الحكومة:
<p>يشتمل المشروع على المكونات الرئيسية التالية:</p> <p>(1) <b>الأعمال المدنية وملحقاتها</b> وتشمل: تشييد ست (6) مدارس ثانوية متطابقة مع المرافق الملحقة في ست (6) أقاليم مختلفة بإجمالي مساحة 10,597 متر مربع لكل مدرسة، موزعة بين مبنى للقاعات الدراسية بمرافقه الملحقة (4,043 م<sup>2</sup>)، ومبنى السكن الداخلي (1,828 م<sup>2</sup>)، وقاعة متعددة الاستعمالات (3,746 م<sup>2</sup>)، إضافة إلى مباني سكنية مخصصة للمعلمين بإجمالي مساحة قدرها (980 م<sup>2</sup>).</p> <p>(2) <b>توريد الأثاث والتجهيزات</b>: وتشمل توفير وتركيب الأثاث والتجهيزات التعليمية والتقنية اللازمة للمدارس والمرافق الملحقة، ويشمل ذلك، لكل مدرسة، تجهيز مبنى القاعات الدراسية المكون من ثلاثة (3) طوابق، ومباني السكن الداخلي للطلبة، وشقق السكن الوظيفي للكوادر التعليمية، وقاعة الطعام المزودة بمرافق المطبخ، والقاعة متعددة الاستعمالات، فضلاً عن تجهيز المختبرات العلمية المتخصصة.</p> <p>(3) <b>الخدمات الاستشارية</b>: وتشمل إعداد الدراسات التفصيلية ووثائق طلبات العروض ومساعدة الجهة المنفذة في طرح وتقييم العروض والإشراف على مراقبة تنفيذ الأعمال.</p> <p>(4) <b>دعم وحدة تنفيذ المشروع</b>: ويشمل توفير وسائل النقل وأجهزة الحاسوب وملحقاتها: وتشمل توفير سيارتين: سيارة رباعية الدفع وسيارة (Pick-up) لأعضاء وحدة تنفيذ المشروع، وست (6) أجهزة حاسوب مع ملحقاتها، وطابعة واحدة (1)، وآلة تصوير واحدة (1).</p> <p>(5) <b>ورشتي انطلاق المشروع والتقييم نصف المرهلي</b></p> <p>(6) <b>التدقيق السنوي للحسابات للمشروع</b></p>	وصف ومكونات المشروع
<p>يهدف المشروع بصفة عامة إلى الإسهام في تحقيق الهدف رقم (4) المتعلق بضمان تعليم جيد ومنصف وشامل للجميع، والهدف رقم (5) الخاص بتقليص الفجوة بين الجنسين في الوصول إلى التعليم العلمي، والهدف رقم (9) المتعلق بالصناعة والابتكار والبنية التحتية، من خلال الاستثمار في البنية التحتية التعليمية العلمية وبناء القدرات التكنولوجية للشباب من اهداف التنمية المستدامة، كذلك يهدف المشروع الى المساهمة في تحقيق الهدف رقم (1) من أجندة أفريقيا 2063 المتعلق بتحقيق مستوى عيش مرتفع وجودة حياة شاملة، والهدف رقم (2) المتعلق بإرساء ثورة في المهارات</p>	أهداف المشروع

<p>القائمة على العلوم والتكنولوجيا والابتكار بما يسهم في إعداد رأس مال بشري مؤهل وقادر على دعم التحول الاقتصادي والمعرفي في القارة الأفريقية.</p> <p>ويهدف المشروع بشكل خاص إلى تعزيز العدالة في توزيع مؤسسات التعليم الثانوي العلمي، بما يضمن استفادة متوازنة لمختلف الأقاليم، وتقليص الفجوة بين الجنسين في مجالات العلوم والتكنولوجيا والهندسة والرياضيات، من خلال تشجيع التحاق الفتيات بالتعليم الثانوي العلمي المتخصص، وتخفيف الضغط المتزايد على البنية التحتية التعليمية الثانوية القائمة، والحد من الاكتظاظ داخل المدارس، وتعزيز استمرارية وتتبع المسار الدراسي للتلاميذ نحو التعليم العالي.</p>	
<p>يتم استجلاب السلع والخدمات للمشروع على النحو التالي:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• سيتم اختيار الشركة أو الشركات لتنفيذ الأعمال المدنية وملحقاتها عن طريق مناقصة تقتصر على الشركات العربية والأفريقية أو تحالف بين الشركات العربية والأفريقية.</li> <li>• توريد الأثاث والتجهيزات عن طريق مناقصة تقتصر على الموردين المحليين.</li> <li>• اختيار المكتب الاستشاري لإعداد الدراسات التفصيلية ولإشراف على تنفيذ المشروع على أساس قائمة مختصرة من مكاتب استشارية عربية وأفريقية أو تحالف بين المكاتب الاستشارية العربية والأفريقية.</li> <li>• توفير وسائل النقل والتجهيزات المعلوماتية وملحقاتها لأعضاء وحدة تنفيذ المشروع عن طريق مناقصات تقتصر على موردين محليين.</li> <li>• تنفيذ ورشتي انطلاق المشروع والتقييم نصف المرهلي عن طريق وكالات أو مؤسسات متخصصة محلية.</li> <li>• تدقيق الحسابات السنوية للمشروع من خلال قائمة مختصرة لمكاتب تدقيق محلية معترف بها.</li> </ul>	<p><b>استجلاب السلع والخدمات</b></p>
<p>يتوقع أن يبدأ التنفيذ الفعلي لأعمال المشروع خلال الربع الثاني من عام 2027، على أن يكتمل تنفيذ المشروع في الربع الأخير من عام 2029. ويسبق مرحلة التنفيذ الفعلي فترة تحضيرية تمتد لنحو 7 أشهر، تشمل اختيار الاستشاري، وإعداد الدراسات التفصيلية، ووثائق المناقصات، واستملاك الأراضي، تليها فترة إضافية تمتد لنحو 6 أشهر مخصصة لاختيار الشركات المنفذة لأعمال الهندسة المدنية. ومن المتوقع أن تستغرق أعمال التنفيذ وتوريد الأثاث والتجهيزات مدة تقارب 33 شهرًا، وذلك وفقًا للبرنامج الزمني المبدئي المعتمد للمشروع.</p>	<p><b>برنامج تنفيذ المشروع</b></p>
<p><b>The Social Investment Fund (SIF)</b>  <b>Mr. Abass-Adams Nurudeen</b>  <b>Email: <a href="mailto:nuruda@sifinghana.org">nuruda@sifinghana.org</a> , <a href="mailto:info@sifinghana.org">info@sifinghana.org</a></b>  <b>Office Address:</b>  <b>P. O. Box CT3919, Cantonments, Accra</b>  <b><a href="http://www.sifinghana.org">www.sifinghana.org</a></b></p>	<p><b>الجهة المنفذة للمشروع</b></p>

جمهورية الكونجو	الدولة المستفيدة
مشروع تمديد طريق الكورنيش "ببرازافيل"	اسم المشروع
85 مليون دولار أمريكي	التكلفة الإجمالية
80 مليون دولار أمريكي	تمويل المصرف
5 مليون دولار أمريكي	• الحكومة:
<p>يشتمل المشروع على المكونات الرئيسية التالية:</p> <p>(1) <u>الأعمال المدنية وملحقاتها والأعمال المصاحبة</u>، وتشمل: بناء جسر علوي بطول 602 متر، وتشبيد جسر دجوي الجديد والدوار على الضفة الغربية للنهر، وإعادة تأهيل الجسر القائم على نهر دجوي، وبناء محول بمسارين، وأعمال التهيئة الحضرية، وتجديد (أعادة اعمار) جسر المشاة القديم فوق نهر دجوي.</p> <p>(2) <u>الخدمات الاستشارية</u>: وتشمل</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ خدمات مكتب استشاري لمراجعة الدراسات التفصيلية ووثائق المناقصة واعداد خبرة فنية لتقييم حالة الجسر الحالي فوق دجوي ودراسات تجديد جسر المشاة القديم فوق دجوي.</li> <li>■ خدمات مكتب المراقبة الفنية (مراجعة الدراسات والتصاميم التنفيذية والمصادقة عليها).</li> <li>■ خدمات المتابعة والتقييم (بيانات خط الأساس، وتقرير التقييم نصف المرحلي وتقرير التقييم النهائي).</li> </ul> <p>(3) <u>دعم وحدة إدارة المشروع</u>: ويشمل توفير وسائل النقل وأجهزة الحاسوب وملحقاتها والأثاث المكتبي لفائدة وحدة إدارة المشروع.</p> <p>(4) ورشتي انطلاق المشروع والتقييم نصف المرحلي</p> <p>(5) التدقيق السنوي للحسابات للمشروع</p> <p>(6) استملاك الأراضي</p>	وصف ومكونات المشروع
<p>يهدف المشروع بشكل عام إلى المساهمة في تحقيق الهدف رقم (1) من أهداف التنمية المستدامة الخاص بالقضاء على الفقر والهدف رقم (8) الخاص بالعمل اللائق ودعم التنمية الاقتصادية بالإضافة إلى الهدف رقم (9) الخاص بتشبيد بنية تحتية مرنة ومستدامة، كما يهدف المشروع إلى المساهمة في تحقيق الهدف رقم (1) من أجندة أفريقيا 2063 (مستوى معيشي مرتفع، وجودة الحياة والرفاهية لكل المواطنين)، والهدف رقم (10) المتعلق بالبنية التحتية الحديثة ذات المستوى العالمي الشامل لجميع أنحاء أفريقيا.</p> <p>ويهدف المشروع بشكل خاص إلى انسيابية تدفق العربات على جسر دجوي وعلى الطرق الرابطة به على الضفتين الشرقية والغربية للنهر مما يساهم في تخفيض زمن التنقل وتحسين راحة المسافرين وتخفيض تكاليف استعمال العربات، تحسين التوازن على مستوى استعمال المحورين الرئيسيين في</p>	أهداف المشروع

<p>المدينة وهما طريق الكورنيش وطريق الإتحاد الإفريقي، تحسين وصول السكان في الأحياء عالية الكثافة الواقعة غربي نهر دجوي.</p>	
<p>يتم استجلاب السلع والخدمات للمشروع على النحو التالي:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• سيتم المقاول لتنفيذ أعمال الهندسة المدنية وملحقاتها والأعمال المصاحبة، على أساس طلب عروض دولي.</li> <li>• اختيار المكتب الاستشاري لمراجعة الدراسات التفصيلية ومراقبة الأشغال، من خلال قائمة مختصرة لمكاتب دولية مع منح أفضلية للمكاتب العربية عبر شمول سلم تنقيط العروض الفنية 10 نقاط تتحصل عليها المكاتب العربية بشكل حصري، وسيتم تحديد القائمة المختصرة على أساس التأهيل المسبق وفق إجراءات المصرف.</li> <li>• اختيار المكتب الاستشاري للتدقيق الفني، من خلال قائمة مختصرة لمكاتب دولية معتمدة في جمهورية الكونغو وفق إجراءات المصرف.</li> <li>• اختيار المكتب الاستشاري والخبراء لخدمات المتابعة والتقييم وفق الإجراءات التالية: <ul style="list-style-type: none"> <li>– إعداد بيانات خط الأساس، من خلال قائمة مختصرة لمكاتب محلية وفق إجراءات المصرف،</li> <li>– إعداد تقرير التقييم نصف المرحلي وتقرير اكتمال المشروع، من خلال قائمة مختصرة لخبراء عرب أو أفارقة متخصصين في المجال وفق إجراءات المصرف.</li> </ul> </li> <li>• توفير وسائل النقل وأجهزة الحاسوب وملحقاتها والأثاث المكتبي ضمن مكون دعم وحدة ادارة المشروع، من خلال قوائم مختصرة مقتصرة على موردين محليين، وفق إجراءات المصرف.</li> <li>• تنظيم ورشة انطلاق المشروع وورشة التقييم نصف المرحلي عن طريق قوائم مختصرة تقتصر على وكالات أو مؤسسات متخصصة محلية، وفق إجراءات المصرف.</li> <li>• تدقيق الحسابات السنوية للمشروع من خلال قائمة مختصرة من المكاتب المحلية المعتمدة، وفق إجراءات المصرف.</li> </ul>	<p><b>استجلاب السلع والخدمات</b></p>
<p>من المتوقع أن يستغرق التنفيذ الفعلي للأعمال نحو 36 شهراً تسبقها فترة 09 أشهر يتم خلالها اختيار المكتب الاستشاري (وذلك بالتزامن مع إجراءات إعلان النفاذ) و3 أشهر لتحديث التصاميم التفصيلية ووثائق المناقصة. ومن المتوقع أن يبدأ التنفيذ الفعلي للأعمال في يناير 2028 ويكتمل في ديسمبر 2030</p>	<p><b>برنامج تنفيذ المشروع</b></p>
<p><b>Délégation Générale aux Grands Travaux (DGGT)</b>  <b>Person of contact: M. Oscar Otoka (Délégué Général)</b>  <b>E-mail: contact@grandstravaux.org; oscar.otoka@dgggt-gouv.cg.</b>  <b>Phone: +242 222 83 540 60</b></p>	<p><b>الجهة المنفذة للمشروع</b></p>

جمهورية بوركينا فاسو	الدولة المستفيدة
مشروع توسيع وتطوير شبكة التوزيع الكهربائية	اسم المشروع
42 مليون دولار أمريكي	التكلفة الإجمالية
40 مليون دولار أمريكي	تمويل المصرف
2 مليون دولار أمريكي	• الحكومة:
<p>يشتمل المشروع على المكونات الرئيسية التالية:</p> <p>(1) <b>تشديد البنية التحتية لشبكة توزيع الكهرباء، وتشمل:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ توريد وتركيب وانشاء حوالي 78 كيلومترا من خطوط الكهرباء المتوسطة الضغط (MT)،</li> <li>▪ توريد وتركيب وانشاء حوالي 1023 كيلومترا من خطوط الكهرباء المنخفضة الضغط (LV)،</li> <li>▪ توريد وتركيب وانشاء 78 محولات فرعية علوية متوسطة إلى منخفضة الضغط على أعمدة،</li> <li>▪ توريد وتركيب وانشاء 18 محولات فرعية أرضية متوسطة إلى منخفضة الضغط داخل كبائن مجهزة.</li> <li>▪ توريد وتركيب حوالي 50 ألف عداد للدفع المسبق وإنجاز 50 ألف توصيلة منزلية.</li> <li>▪ توريد وتركيب 631 عمود انارة عمومية يشتغل بالطاقة الشمسية.</li> </ul> <p>(2) <b>الخدمات الاستشارية:</b> وتشمل مراجعة الدراسات الفنية للمشروع في محافظة كاديغو (ضواحي العاصمة) وإعداد وثائق المناقصة والاشراف على تنفيذ الاعمال في المحافظات الأربع.</p> <p>(3) <b>دعم وحدة إدارة المشروع:</b> ويشمل توفير سيارة بيك أب، 6 أجهزة حاسوب آلي، والأثاث المكتبي.</p> <p>(4) <b>ورشتي انطلاق المشروع والتقييم نصف المرحلي</b></p> <p>(5) <b>التدقيق السنوي للحسابات للمشروع</b></p>	وصف ومكونات المشروع
<p>يهدف المشروع بشكل عام إلى المساهمة في تحسين الظروف المعيشية للسكان. كما سيساهم في تحقيق الهدف رقم 7 من أهداف التنمية المستدامة والخاص بالوصول الى طاقة نظيفة وبأسعار رخيصة، وأيضًا سيساهم في تحقيق الهدف رقم 11 من أهداف التنمية المستدامة والخاص بجعل المدن والمستوطنات البشرية شاملة، آمنة، مرنة ومستدامة.</p> <p>ويهدف المشروع بشكل خاص للمساهمة في تحقيق وصول شامل للكهرباء بحلول عام 2030. وذلك بتعميم التغطية الكهربائية في أربع محافظات (كاديغو، الشلالات، الجنوب الغربي، والهضاب العليا)، ودعم تطوير القطاع الصناعي عبر توفير كهرباء بأسعار ميسورة للصناعات الصغيرة والتقليدية، وتحسين الأوضاع الاجتماعية والاقتصادية للسكان، إضافة إلى رفع معدل الوصول إلى الكهرباء في المناطق الريفية إلى نحو 50% بحلول عام 2030.</p>	أهداف المشروع

<p>يتم استجلاب السلع والخدمات للمشروع على النحو التالي:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• سيتم اختيار الاستشاري عن طريق قائمة مختصرة من المكاتب الاستشارية العربية والأفريقية أو العربية - الأفريقية والمكاتب الاستشارية وفق إجراءات المصرف.</li> <li>• سيتم اختيار المقاولين لتنفيذ الأعمال المدنية وملحقاتها عن طريق مناقصة تختصر على الشركات العربية والأفريقية أو العربية - الأفريقية وفق إجراءات المصرف.</li> <li>• سيتم توفير العدادات ومعدات التوصيلات المنزلية عن طريق مناقصة دولية مفتوحة.</li> <li>• سيتم توفير سيارة بيك أب وتجهيزات الاعلام الآلي والأثاث المكتبي عن طريق موردين محليين معتمدين.</li> <li>• سيتم اختيار الاستشاري المكلف بجمع بيانات خط الأساس عن طريق مناقصة محلية، وسيتم إعداد تقارير التقييم النصف مرحلي والختامي من قبل خبراء عرب أو أفارقة متخصصين في المجال مع تعيين خبير مستقل لكل تقرير لضمان الحياد والموضوعية.</li> <li>• سيتم تنظيم ورشتي إطلاق المشروع والتقييم النصف مرحلي عن طريق وكالات متخصصة محلية.</li> <li>• سيتم تدقيق الحسابات السنوية للمشروع عن طريق قائمة مختصرة من مكاتب تدقيق محلية معتمدة.</li> </ul>	<p><b>استجلاب السلع والخدمات</b></p>
<p>يُتوقع أن يبدأ التنفيذ الفعلي للمشروع في يناير 2027 بعد استكمال فترة تحضيرية مدتها 9 أشهر، تُخصص لاختيار الاستشاري المكلف بمراقبة الأشغال وفق الإجراءات الاستعجالية، واختيار المقاولين (ثلاثة حسب التقسيم الجغرافي للأشغال). ويتوقع أن يستغرق تنفيذ الأشغال المدنية 24 شهرًا، بما في ذلك 6 أشهر مخصصة للتعبئة وفترة الأمطار.</p>	<p><b>برنامج تنفيذ المشروع</b></p>
<p><b>SONABEL (Société nationale d'électricité du Burkina Faso)</b>  <b>Email: jbedel.gouba@sonabel.bf</b>  <b>courrier@sonabel.bf</b>  <b>Autres contacts utiles :</b>  <b>Siège social : 55 Avenue de la Nation, Ouagadougou.</b>  <b>Téléphone (Standard) : +226 25 30 61 00</b>  <b>Dépannage (Centre d'appels 24h/24) : 80 00 11 11</b>  <b>Site Web : www.sonabel.bf</b></p>	<p><b>الجهة المنفذة للمشروع</b></p>

## ثانياً: العون الفني

الدولة المستفيدة	جمهورية ملاوي
اسم المشروع	البرنامج المتكامل للإدارة الذكية لشبكة الطرق والتنمية المجتمعية
تمويل المصرف	1 مليون دولار أمريكي
وصف ومكونات المشروع	<p>يهدف البرنامج الى الاستجابة لجملة من التحديات المؤسسية والتنموية التي تواجه قطاع الطرق في جمهورية ملاوي، ولا سيما على امتداد محور مانجوتشي - ماكانجيرا، حيث تبرز الحاجة إلى تحسين إدارة أصول الطرق بالاعتماد على البيانات، وتعظيم الأثر التنموي على المجتمعات المحلية. وقد صُمم البرنامج كنموذج متكامل يجمع بين تأسيس منظومة وطنية ذكية لإدارة ورصد شبكة الطرق من جهة، وتنفيذ برنامج دعم مجتمعي وخدمي في قطاعات الكهرباء والمياه والصحة والتعليم من جهة أخرى ويتكون البرنامج من:</p> <p><b>أولاً: المنظومة الوطنية للإدارة الذكية وحوكمة أصول شبكة الطرق:</b></p> <p>(1) المنظومة الوطنية المتكاملة لرصد وتحليل وإدارة الطرق  (2) الرصد الجوي لشبكة الطرق  (3) المعامل الإقليمية (4 معامل)  (4) تنمية القدرات التشغيلية ونقل المعرفة الفنية</p> <p><b>ثانياً: برنامج الدعم المجتمعي والخدمي، ويشمل:</b></p> <p>(1) توصيل خدمات الكهرباء لمركز تجاري محوري.. (Binali Trading Centre)  (2) تنفيذ نظام مياه شبكي (Reticulated Water System) لخدمة تجمع سكاني يتجاوز 3,000 نسمة في.. Lugola Trading Centre  (3) إنشاء وحدة صحية أساسية (Health Post) متكاملة تشمل مبنى للخدمة الصحية وسكناً للكوادر وتجهيزات أساسية ومصدر مياه مستقل في.. (Lugola / Malindi Area)  (4) حزمة دعم للبيئة التعليمية الأساسية في Lugola Primary School تشمل توصيل الكهرباء وتنفيذ نظام مياه شبكي للمدرسة القائمة.</p>
استجلاب السلع والخدمات	<p>يتم استجلاب السلع والخدمات للمشروع على النحو التالي:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• تنفيذ الأعمال المدنية وملحقاتها عن طريق مناقصة تقتصر على شركات مقاولات عربية أو أفريقية أو عربية أفريقية مشتركة .</li> <li>• استجلاب معدات وأجهزة المنظومة الذكية عن طريق مناقصة تقتصر على شركات عربية أو أفريقية أو عربية أفريقية مشتركة .</li> </ul>

<p>• تنفيذ الدورات التدريبية التخصصية في مراكز ومؤسسات تدريب عربية أو أفريقية أو عربية أفريقية مشتركة.</p>	
<p><b>Road Authority - Malawi</b> Email: <a href="mailto:ra@ra.org.mw">ra@ra.org.mw</a> , <a href="mailto:dmwafulirwa@ra.org.mw">dmwafulirwa@ra.org.mw</a> Phone: +2651753699 Lilongwe - Malawi</p>	<p>الجهة المنفذة للمشروع</p>

الدولة المستفيدة	جمهورية ليبيريا
اسم المشروع	مشروع نموذجي لدعم القطاع الصحي في منطقة مشروع "سالايا - كونيا"
تمويل المصرف	700 ألف دولار أمريكي
وصف ومكونات المشروع	<p>يهدف دعم قاطنين منطقة المشروع بالخدمات الصحية، الضرورية من خلال تأهيل خدمات عيادة ومركز صحي يقدمان خدمات الرعاية الصحية الأولية. وشمل المشروع الاتي:</p> <p><b>أولاً: إعادة تأهيل عيادة سالايا بمقاطعة سالايا:</b></p> <p>(1) المنظومة ترميم مبنى العيادة: ويشمل ذلك تغيير الأسقف، تغيير الأرضيات (البلاط)، تغيير النوافذ والابواب، طلاء كامل المبنى، بالإضافة الى بناء سور من الطوب للعيادة على مساحة 1 هكتار.</p> <p>(2) تحسين مرافق المياه والصرف الصحي: توفير خزان للمياه يعمل بضخ المياه بالطاقة الشمسية، وتوفير نظام حديث للصرف الصحي.</p> <p>(3) توفير الأجهزة والمعدات الطبية بما فيها محرقة للنفايات الطبية وأجهزة التكييف لمرافق المركز الصحي.</p> <p>(4) توفير وتركيب الطاقة الشمسية.</p> <p>(5) توفير الأثاث اللازم للعيادة.</p> <p><b>ثانياً: ترميم وتأهيل وتكملة بناء مركز كونيا الصحي بمقاطعة زرزور، ويشمل:</b></p> <p>(1) إعادة إعمار لمبنى المركز الصحي: ويشمل ذلك تغيير الأسقف، تغيير الأرضيات (البلاط)، تغيير النوافذ والابواب، طلاء كامل المبنى، بالإضافة الى بناء سور من الطوب للمركز الصحي على مساحة 2 هكتار.</p> <p>(2) تحسين مرافق المياه والصرف الصحي: توفير خزان للمياه يعمل بضخ المياه بالطاقة الشمسية، وتوفير نظام حديث للصرف الصحي.</p> <p>(3) توفير الأجهزة والمعدات الطبية بما فيها محرقة للنفايات الطبية وأجهزة التكييف لمرافق المركز الصحي.</p> <p>(4) توفير وتركيب الطاقة الشمسية.</p> <p>(5) توفير الأثاث اللازم للعيادة.</p>
استجلاب السلع والخدمات	سيتم توفير جميع مكونات المشروع النموذجي من خلال لائحة مختصرة لموردين محليين ووفقاً لإجراءات استجلاب السلع والخدمات الخاصة بالمصرف.

**Ministry of Health**

Dr. Teyah Sackie Moore

Assistant Minister for Curative Services and Acting Deputy Minister for Health Services/CMO-RL.

**E.mail:** [drteyahmoore@gmail.com](mailto:drteyahmoore@gmail.com)

**Telephone:** +231880311956/778297444

الجهة المنفذة للعملية