

Notifications aux entreprises et aux cabinets d'ingénieurs conseils arabes et africains relatives aux projets et aux opérations d'assistance technique financés par la Banque Arabe pour le Développement Economique en Afrique lors de la session de mars 2026.

Dans le cadre des activités de financement de la Banque Arabe pour le Développement Economique en Afrique, le Conseil d'administration, lors de sa session tenue le 17 mars 2026, a approuvé le financement d'opérations relevant du secteur public au profit de plusieurs pays africains, comprenant cinq projets ainsi que huit opérations d'assistance technique.

Le volume total des financements approuvés au cours de cette session s'élève à 216,6 millions de dollars américains, dont 212 millions de dollars alloués au financement de cinq projets du secteur public, et 4,6 millions de dollars consacrés au financement de huit opérations d'assistance technique.

Ci-après la liste des opérations dont le financement a été approuvé :

I. Les projets

Détails des projets

Pays bénéficiaire		République du Malawi
Intitulé du projet		Projet de construction de la route « Mangochi - Makangira » (section Unga - Lugola)
Coût total		21 millions de dollars USD
Financement BADEA		20 millions de dollars USD
• Gouvernement	1 million	
Description et composantes du projet		<p>Le projet comprend les principales composantes suivantes :</p> <p>(1) Travaux de génie civil et leurs annexes :</p> <p>Ils portent sur la construction d'une route revêtue d'une longueur de 14 kilomètres et d'une largeur d'environ 6,8 mètres, avec des accotements de 1,5 mètre de part et d'autre. Ils incluent également la réalisation d'ouvrages de drainage des eaux pluviales, la mise en place d'équipements de sécurité routière, ainsi que la construction et l'équipement de deux centres de santé dans les localités d'Ounga et de Kaounga.</p> <p>(2) Services de consultants :</p> <p>Ils comprennent l'actualisation des études techniques détaillées de la route, l'élaboration des études détaillées pour les deux centres de santé, la préparation des dossiers d'appel d'offres, l'assistance à la passation des marchés, l'évaluation des offres, l'attribution des contrats, ainsi que la supervision de l'exécution des travaux.</p> <p>(3) Appui à l'unité de gestion du projet</p> <p>(4) Organisation d'un atelier de lancement du projet et d'un atelier d'évaluation à mi-parcours</p> <p>(5) Audit annuel des comptes du projet</p>

<p>Objectifs du projet</p>	<p>Le projet vise, de manière générale, à contribuer à la réalisation de l'Objectif de développement durable (ODD) n°1 relatif à l'élimination de la pauvreté, de l'ODD n°8 portant sur le travail décent et la croissance économique, de l'ODD n°9 relatif à la mise en place d'infrastructures résilientes, ainsi que de l'ODD n°17 concernant le renforcement des partenariats pour la réalisation des objectifs de développement durable. Il vise également à contribuer à l'atteinte de l'objectif n°10 de l'Agenda 2063 de l'Union africaine, relatif au développement d'infrastructures modernes et de niveau mondial couvrant l'ensemble du continent africain.</p> <p>De manière spécifique, le projet a pour objectif d'améliorer l'accès aux biens et aux services de transport, de réduire les coûts de transport le long de l'axe routier et d'accroître le trafic, contribuant ainsi à renforcer l'efficacité et la performance du système de transport dans la région de Mangochi. Il vise également à faciliter l'accès aux infrastructures sociales, notamment les établissements scolaires et les centres de santé. Par ailleurs, le projet de la route jouera un rôle déterminant dans l'acheminement des produits agricoles, tels que le maïs, le tabac et le riz, vers les marchés, conformément aux indicateurs quantitatifs définis dans le cadre logique du projet.</p>
<p>Acquisitions des biens et services</p>	<p>Les biens et services nécessaires à la mise en œuvre du projet seront acquis selon les modalités suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Les travaux de génie civil seront réalisés par voie d'appel d'offres restreint ouvert aux entreprises arabes, africaines ou aux groupements mixtes arabo-africains ; • L'acquisition du véhicule, dans le cadre de la composante d'appui à l'unité de gestion du projet, sera effectuée par appel d'offres local restreint aux fournisseurs nationaux ; • L'organisation des ateliers de lancement du projet et d'évaluation à mi-parcours sera confiée à des agences ou institutions spécialisées locales ;

	<ul style="list-style-type: none"> L'audit des comptes du projet sera réalisé sur la base d'une liste restreinte de cabinets d'audit locaux.
Chronogramme d'exécution du projet	La durée d'exécution du projet est estimée à environ 18 mois, précédée d'une période préparatoire de 9 mois consacrée à l'actualisation des études techniques détaillées de la route, à l'élaboration des études des deux centres de santé, ainsi qu'à la préparation des dossiers d'appel d'offres, au lancement des procédures de passation des marchés et à la sélection de l'entreprise qui sera chargée de l'exécution des travaux de génie civil et de leurs composantes connexes.
Agence d'exécution du projet	Road Authority - Malawi Email: ra@ra.org.mw , dmwafulirwa@ra.org.mw Phone: +2651753699 Lilongwe - Malawi

Pays bénéficiaire		République du Libéria
Intitulé du projet		Projet de construction de la route « Salaya - Kounia »
Coût global du projet		73.8 millions USD
Financement de la BADEA		30 millions USD
Fonds Koweïtien	12.8 millions USD	
Fonds de l'OPEC	30 millions USD	
Le Gouvernement	1 million USD	
Description et composantes du projet		<p>Le projet comprend les principales composantes suivantes :</p> <p>(1) Construction d'infrastructures routières intégrées :</p> <ul style="list-style-type: none"> Travaux de génie civil et ouvrages connexes : Ils portent sur l'aménagement de la route actuelle (en terre battue) en une route revêtue d'environ 56 kilomètres, d'une largeur de 7,5 mètres, avec des

	<p>accotements de 1,5 mètre de chaque côté. Ces travaux incluent également la réalisation d'ouvrages de drainage, de ponts, ainsi que la mise en place de dispositifs de protection et de sécurité routière.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Infrastructures sociales complémentaires : elles comprennent la construction de marchés, le forage de puits d'eau, ainsi que l'aménagement de routes rurales secondaires en latérite dans la zone du projet. <p>(2) Services de consultants :</p> <p>Ils portent sur l'actualisation des études techniques détaillées du tronçon principal « Salaya - Kounia », la réalisation des études du tronçon secondaire « Zarzour - Yélia », la préparation des dossiers d'appel d'offres, l'assistance à la passation des marchés, l'évaluation des offres, l'attribution des contrats, ainsi que la supervision de l'exécution des travaux.</p> <p>(3) Appui à l'unité de gestion du projet</p> <p>(4) Organisation d'un atelier de lancement et d'un atelier d'évaluation à mi-parcours</p> <p>(5) Audit annuel des comptes du projet</p>
<p>Objectifs du projets</p>	<p>Le projet vise, de manière générale, à contribuer à la réalisation de plusieurs Objectifs de développement durable (ODD), notamment l'ODD n°1 relatif à l'élimination de la pauvreté, l'ODD n°8 portant sur le travail décent et la croissance économique, l'ODD n°9 relatif au développement d'infrastructures résilientes, l'ODD n°3 visant à garantir une vie saine et promouvoir le bien-être, ainsi que l'ODD n°17 relatif au renforcement des partenariats mondiaux pour le développement durable. Il contribue également à l'atteinte de l'objectif n°10 de l'Agenda 2063 de l'Union africaine, relatif à la mise en place d'infrastructures modernes et de niveau mondial couvrant l'ensemble du continent africain.</p> <p>De manière spécifique, le projet vise à améliorer la connectivité des régions du nord-est, notamment Bong et Lofa, avec le reste du pays, en particulier la capitale</p>

	<p>Monrovia, ainsi qu'avec les frontières internationales de la Guinée et de la Sierra Leone. Il contribue ainsi à promouvoir un développement économique durable au Libéria à travers l'amélioration des infrastructures de transport routier. Le projet permettra également de renforcer l'efficacité et la sécurité du réseau routier, de favoriser la création d'emplois, d'encourager les investissements et de faciliter les échanges commerciaux, contribuant ainsi à la réduction de la pauvreté et à l'amélioration des conditions de vie des populations.</p>
<p>Acquisition des biens et services</p>	<p>Les biens et services nécessaires à la mise en œuvre du projet seront acquis selon les modalités suivantes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Le cabinet de consultants chargé de l'actualisation des études détaillées, de la préparation des dossiers d'appel d'offres et du contrôle des travaux sera sélectionné, à titre d'urgence, par appel d'offres international ouvert, conformément aux procédures de la BADEA et du Fonds de l'OPEP ; • L'entreprise chargée de la réalisation de la route et de ses ouvrages connexes, ainsi que des infrastructures sociales (forages, marchés, routes secondaires), sera retenue à l'issue d'un appel d'offres international ouvert, conformément aux procédures de la BADEA, du Fonds de l'OPEP et du Fonds koweïtien ; • S'agissant des activités de suivi-évaluation, le consultant chargé de la collecte des données de référence sera sélectionné par appel d'offres local, tandis que les rapports d'évaluation à mi-parcours et finale seront élaborés par des experts arabes ou africains spécialisés dans le domaine ; • Les moyens de transport et les fournitures de bureau nécessaires à l'appui de l'unité de gestion du projet seront acquis par le biais de consultations restreintes aux fournisseurs locaux ; • Les ateliers de lancement du projet et d'évaluation à mi-parcours seront organisés sur la base d'une liste restreinte d'agences locales ;

	<ul style="list-style-type: none"> • Les comptes annuels du projet feront l'objet d'un audit réalisé par des cabinets d'audit locaux agréés, sélectionnés sur une base restreinte.
<p>Chronogramme d'exécution du projet</p>	<p>Il est prévu que la mise en œuvre effective du projet débute en mai 2027, à l'issue d'une phase préparatoire d'une durée de neuf (9) mois. Cette période sera consacrée à la sélection du consultant selon des procédures accélérées, à la revue des études techniques du tronçon principal, à la réalisation des études complémentaires du tronçon secondaire, ainsi qu'à la préparation des dossiers d'appel d'offres et à la sélection de l'entreprise chargée de l'exécution des travaux.</p> <p>La durée d'exécution des travaux de génie civil est estimée à trente-six (36) mois, suivie d'une période de garantie de douze (12) mois, portant ainsi la durée totale de mise en œuvre du projet à cinquante-sept (57) mois.</p>
<p>Agence d'exécution du projet</p>	<p>The Infrastructure Implementation Unit (IIU) Email: office@iiu-mpw.org, ehdossen@iiu-mpw.org, emmanuel.baker.sre@iiu-mpw.org, environmental@iiu-mpw.org Phone : +231 778442885 / +231 776693638 Physical Address: Ministry of Public Works, South Lynch Street, Monrovia, Liberia</p>

Pays bénéficiaire	République du Ghana
Intitulé du projet	Projet de construction et d'équipement d'établissements d'enseignement secondaire en sciences, technologie, ingénierie et mathématiques (STEM)
Cout global	46 millions USD
Financement BADEA	42 millions USD
Gouvernement	4 millions USD
Description et composantes du projet	<p>Le projet comprend les principales composantes suivantes :</p> <p>(1) Travaux de génie civil et ouvrages connexes :</p> <p>Ils portent sur la construction de six (6) lycées identiques, avec leurs infrastructures associées, répartis dans six (6) régions différentes, pour une superficie totale de 10 597 m² par établissement. Chaque complexe comprend un bâtiment d'enseignement avec ses annexes (4 043 m²), un internat (1 828 m²), une salle polyvalente (3 746 m²), ainsi que des logements destinés au personnel enseignant d'une superficie totale de 980 m².</p> <p>(2) Fourniture de mobilier et d'équipements :</p> <p>Cette composante inclut la fourniture et l'installation du mobilier ainsi que des équipements pédagogiques et techniques nécessaires aux établissements et à leurs annexes. Elle couvre notamment l'équipement des bâtiments d'enseignement (trois étages), des internats, des logements de fonction, des salles de restauration avec cuisines, des salles polyvalentes, ainsi que des laboratoires scientifiques spécialisés.</p> <p>(3) Services de consultants :</p> <p>Ils comprennent la réalisation des études détaillées, la préparation des dossiers d'appel d'offres, l'appui à la passation des marchés, l'évaluation des offres et la supervision de l'exécution des travaux.</p> <p>(4) Appui à l'unité de gestion du projet :</p> <p>Cette composante prévoit la mise à disposition de moyens logistiques et informatiques, incluant deux véhicules (un véhicule</p>

	<p>tout-terrain et un pick-up), six (6) ordinateurs avec leurs accessoires, une (1) imprimante et une (1) photocopieuse.</p> <p>(5) Organisation d'un atelier de lancement du projet et d'un atelier d'évaluation à mi-parcours.</p> <p>(6) Audit annuel des comptes du projet.</p>
<p>Objectifs du projet</p>	<p>Le projet vise, de manière générale, à contribuer à la réalisation de l'Objectif de développement durable (ODD) n°4 relatif à l'accès à une éducation de qualité, équitable et inclusive, de l'ODD n°5 portant sur la réduction des inégalités entre les sexes dans l'accès à l'enseignement scientifique, ainsi que de l'ODD n°9 relatif à l'industrie, à l'innovation et aux infrastructures, à travers l'investissement dans les infrastructures éducatives scientifiques et le renforcement des capacités technologiques des jeunes. Il contribue également à l'atteinte de l'objectif n°1 de l'Agenda 2063 de l'Union africaine, relatif à l'amélioration du niveau de vie et de la qualité de vie, ainsi que de l'objectif n°2 portant sur la promotion d'une révolution des compétences fondée sur la science, la technologie et l'innovation, en vue de former un capital humain qualifié capable de soutenir la transformation économique et fondée sur le savoir du continent africain.</p> <p>De manière spécifique, le projet vise à promouvoir une répartition équitable des établissements d'enseignement secondaire scientifique, garantissant un accès équilibré entre les différentes régions. Il ambitionne également de réduire les disparités entre les sexes dans les domaines des sciences, de la technologie, de l'ingénierie et des mathématiques, en encourageant la scolarisation des jeunes filles dans l'enseignement scientifique spécialisé. Par ailleurs, le projet contribuera à atténuer la pression croissante sur les infrastructures éducatives existantes, à réduire la surcharge des établissements scolaires et à renforcer la continuité et le suivi des parcours éducatifs des élèves vers l'enseignement supérieur.</p>
<p>Acquisition des biens et services</p>	<p>Les biens et services nécessaires à la mise en œuvre du projet seront acquis selon les modalités suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Les entreprises chargées de l'exécution des travaux de génie civil et de leurs ouvrages connexes seront sélectionnées à l'issue d'un appel d'offres restreint aux entreprises arabes, africaines ou à des groupements conjoints arabo-africains ;

	<ul style="list-style-type: none"> • La fourniture du mobilier et des équipements sera réalisée par voie d'appel d'offres restreint aux fournisseurs locaux ; • Le cabinet de consultants chargé de l'élaboration des études détaillées et de la supervision de l'exécution du projet sera sélectionné sur la base d'une liste restreinte de cabinets de conseil arabes et africains, ou de groupements conjoints entre ceux-ci ; • Les moyens de transport, les équipements informatiques et leurs accessoires destinés à l'unité de gestion du projet seront acquis à travers des procédures restreintes aux fournisseurs locaux ; • Les ateliers de lancement du projet et d'évaluation à mi-parcours seront organisés par des agences ou institutions spécialisées locales; • L'audit annuel des comptes du projet sera confié à des cabinets d'audit locaux agréés, sélectionnés sur la base d'une liste restreinte.
<p>Chronogramme d'exécution du projet</p>	<p>Il est prévu que la mise en œuvre effective des travaux du projet débute au cours du deuxième trimestre de l'année 2027, pour un achèvement attendu au cours du dernier trimestre de l'année 2029.</p> <p>Cette phase d'exécution sera précédée d'une période préparatoire d'environ sept (7) mois, consacrée à la sélection du consultant, à l'élaboration des études détaillées, à la préparation des dossiers d'appel d'offres, ainsi qu'aux procédures d'acquisition foncière. Elle sera suivie d'une phase supplémentaire d'environ six (6) mois dédiée à la sélection des entreprises chargées de l'exécution des travaux de génie civil.</p> <p>La durée d'exécution des travaux, incluant la fourniture du mobilier et des équipements, est estimée à environ trente-trois (33) mois, conformément au calendrier prévisionnel du projet.</p>
<p>Agence d'exécution du projet</p>	<p>The Social Investment Fund (SIF) Mr. Abass-Adams Nurudeen Email:nuruda@sifinghana.org, info@sifinghana.org Office Address: P. O. Box CT3919, Cantonments, Accra www.sifinghana.org</p>

Pays bénéficiaire	République du Congo
Intitulé du projet	Projet de Prolongement de la route de la Corniche de Brazaville
Coût global	85 millions USD
Financement de la BADEA	80 millions USD
Le Gouvernement	5 millions USD
Description et composantes du projet	<p>Le projet comprend les principales composantes suivantes :</p> <p>(1) Travaux de génie civil, ouvrages connexes et travaux associés :</p> <p>Ils comprennent la construction d'un pont aérien d'une longueur de 602 mètres, la réalisation d'un nouveau pont sur la rivière Djoué ainsi que d'un giratoire sur la rive ouest, la réhabilitation du pont existant sur la rivière Djoué, la construction d'un échangeur à deux voies, des travaux d'aménagement urbain, ainsi que la reconstruction (réhabilitation complète) de la passerelle piétonne existante sur la rivière Djoué.</p> <p>(2) Services de consultants :</p> <p>Ils incluent :</p> <ul style="list-style-type: none"> les services d'un cabinet de conseil pour l'actualisation des études détaillées, la préparation des dossiers d'appel d'offres, ainsi que la réalisation d'une expertise technique visant à évaluer l'état du pont existant sur le Djoué et à

	<p>conduire les études relatives à la réhabilitation de la passerelle piétonne ;</p> <ul style="list-style-type: none"> • les services de contrôle technique, portant sur l'actualisation et la validation des études et des plans d'exécution ; • les services de suivi-évaluation, incluant la collecte des données de référence, l'élaboration du rapport d'évaluation à mi-parcours et du rapport d'évaluation final. <p>(3) Appui à l'unité de gestion du projet : Cette composante comprend la mise à disposition de moyens logistiques et informatiques, notamment des véhicules, des équipements informatiques et leurs accessoires, ainsi que du mobilier de bureau au profit de l'unité de gestion du projet.</p> <p>(4) Organisation d'un atelier de lancement du projet et d'un atelier d'évaluation à mi-parcours.</p> <p>(5) Audit annuel des comptes du projet.</p> <p>(6) Acquisition foncière;</p>
<p>Objectifs du projet</p>	<p>Le projet vise, de manière générale, à contribuer à la réalisation de l'Objectif de développement durable (ODD) n°1 relatif à l'élimination de la pauvreté, de l'ODD n°8 portant sur le travail décent et la croissance économique, ainsi que de l'ODD n°9 relatif à la mise en place d'infrastructures résilientes et durables. Il contribue également à l'atteinte de l'objectif n°1 de l'Agenda 2063 de l'Union africaine, visant un niveau de vie élevé et le bien-être de l'ensemble des citoyens, ainsi que de l'objectif n°10 relatif au développement d'infrastructures modernes de niveau mondial couvrant l'ensemble du continent africain.</p> <p>De manière spécifique, le projet vise à fluidifier la circulation sur le pont du Djoué ainsi que sur les axes routiers qui y sont connectés sur les rives est et ouest du fleuve, contribuant ainsi à réduire les temps de déplacement, améliorer le confort des usagers et diminuer les coûts d'exploitation des véhicules. Il permettra également d'optimiser l'équilibre de l'utilisation des deux principaux axes structurants de la ville, à savoir la route du Corniche et la route de l'Union africaine, tout en améliorant l'accessibilité des populations résidant dans les zones à forte densité situées à l'ouest de la rivière Djoué.</p>

Acquisitions des biens et services

Les biens et services nécessaires à la mise en œuvre du projet seront acquis selon les modalités suivantes :

- L'entreprise chargée de l'exécution des travaux de génie civil, de leurs ouvrages connexes et des travaux associés sera sélectionnée par voie d'appel d'offres international ouvert ;
- Le cabinet de consultants chargé de l'actualisation des études détaillées et de la supervision des travaux sera sélectionné sur la base d'une liste restreinte de cabinets internationaux, avec une préférence accordée aux cabinets arabes à travers l'attribution de dix (10) points dans la grille d'évaluation technique. La liste restreinte sera établie sur la base d'une présélection conforme aux procédures de la BADEA ;
- Le cabinet chargé de l'audit technique sera sélectionné sur la base d'une liste restreinte de cabinets internationaux agréés en République du Congo, conformément aux procédures de la BADEA ;
- Les services de suivi-évaluation seront assurés selon les modalités suivantes :
 - la collecte des données de référence sera confiée à un cabinet local sélectionné sur une base restreinte conformément aux procédures de la BADEA ;
 - les rapports d'évaluation à mi-parcours et d'achèvement du projet seront élaborés par des experts arabes ou africains spécialisés, sélectionnés sur une base restreinte ;
- Les moyens de transport, les équipements informatiques et leurs accessoires, ainsi que le mobilier de bureau destinés à l'unité de gestion du projet seront acquis sur la base de listes restreintes limitées aux fournisseurs locaux, conformément aux procédures de la BADEA ;
- L'organisation de l'atelier de lancement du projet et de l'atelier d'évaluation à mi-parcours sera confiée, sur la base de listes restreintes, à des agences ou institutions spécialisées locales ;
- L'audit annuel des comptes du projet sera réalisé par des cabinets d'audit locaux agréés, sélectionnés sur la base

	d'une liste restreinte, conformément aux procédures de la BADEA.
Chronogramme d'exécution du projet	<p>Il est prévu que la durée d'exécution effective des travaux s'étende sur environ trente-six (36) mois, précédée d'une phase préparatoire de neuf (9) mois consacrée à la sélection du cabinet de consultants, parallèlement aux procédures de mise en vigueur du projet, ainsi que de trois (3) mois supplémentaires dédiés à la mise à jour des études techniques détaillées et des dossiers d'appel d'offres.</p> <p>Le démarrage effectif des travaux est envisagé en janvier 2028, pour un achèvement attendu en décembre 2030.</p>
Agence d'exécution du projet	<p>Délégation Générale aux Grands Travaux (DGGT) Person of contact: M. Oscar Otoka (Délégué Général) E-mail: contact@grandstravaux.org; oscar.otoka@dggg-gouv.cg. Phone: +242 222 83 540 60</p>

Pays bénéficiaire	Burkina Faso
Intitulé du projet	Projet de Développement des Connexions à l'Electricité PEDECEL
Coût global	42 millions
Financement BADEA	40 millions

Le Gouvernement	2 millions
Description et composantes du projet	<p>Le projet comprend les principales composantes suivantes :</p> <p>(1) Développement de l'infrastructure du réseau de distribution d'électricité : Cette composante comprend:</p> <ul style="list-style-type: none"> • la fourniture, l'installation et la construction d'environ 78 kilomètres de lignes électriques moyenne tension (MT) ; • la fourniture, l'installation et la construction d'environ 1 023 kilomètres de lignes basse tension (BT) ; • la fourniture, l'installation et la mise en place de 78 postes de transformation aériens MT/BT sur poteaux ; • la fourniture, l'installation et la construction de 18 postes de transformation MT/BT au sol, installés dans des cabines équipées ; • la fourniture et l'installation d'environ 50 000 compteurs à prépaiement, ainsi que la réalisation de 50000 branchements domestiques ; • la fourniture et l'installation de 631 lampadaires d'éclairage public fonctionnant à l'énergie solaire. <p>(2) Services de consultants :</p> <p>Ils portent sur l'actualisation des études techniques du projet dans la province du Kadiogo (périphérie de la capitale), la préparation des dossiers d'appel d'offres, ainsi que la supervision de l'exécution des travaux dans les quatre provinces concernées.</p> <p>(3) Appui à l'unité de gestion du projet :</p> <p>Cette composante comprend la mise à disposition d'un véhicule pick-up, de six (6) ordinateurs et du mobilier de bureau.</p> <p>(4) Organisation d'un atelier de lancement du projet et d'un atelier d'évaluation à mi-parcours.</p> <p>(5) Audit annuel des comptes du projet.</p>
Objectifs du projet	<p>Le projet vise, de manière générale, à contribuer à l'amélioration des conditions de vie des populations. Il s'inscrit dans la réalisation de l'Objectif de développement</p>

	<p>durable (ODD) n°7 relatif à l'accès à une énergie propre et à un coût abordable, ainsi que de l'ODD n°11 visant à promouvoir des villes et des établissements humains inclusifs, sûrs, résilients et durables.</p> <p>De manière spécifique, le projet ambitionne de contribuer à l'atteinte de l'accès universel à l'électricité à l'horizon 2030, à travers l'extension de la couverture électrique dans quatre provinces (Kadiogo, Cascades, Sud-Ouest et Hauts-Bassins). Il vise également à soutenir le développement du secteur industriel en assurant un approvisionnement en électricité à coût compétitif au profit des petites industries et des activités artisanales, à améliorer les conditions socio-économiques des populations, ainsi qu'à porter le taux d'accès à l'électricité en milieu rural à environ 50 % d'ici 2030.</p>
<p>Acquisition des biens et services</p>	<p>Les biens et services nécessaires à la mise en œuvre du projet seront acquis selon les modalités suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Le cabinet de consultants sera sélectionné sur la base d'une liste restreinte de cabinets de conseil arabes, africains ou de groupements arabo-africains, conformément aux procédures de la BADEA; • Les entreprises chargées de l'exécution des travaux de génie civil et de leurs ouvrages connexes seront sélectionnées à l'issue d'un appel d'offres restreint aux entreprises arabes, africaines ou aux groupements conjoints arabo-africains, conformément aux procédures de la BADEA ; • Les compteurs ainsi que les équipements de branchement domestique seront acquis par voie d'appel d'offres international ouvert ; • Le véhicule pick-up, les équipements informatiques et le mobilier de bureau seront fournis par des fournisseurs locaux agréés ; • Le consultant chargé de la collecte des données de référence sera sélectionné par appel d'offres local, tandis que les rapports d'évaluation à mi-parcours et d'achèvement seront élaborés par des experts arabes ou africains spécialisés, avec la désignation

	<p>d'un expert indépendant pour chaque rapport afin de garantir la neutralité et l'objectivité ;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Les ateliers de lancement du projet et d'évaluation à mi-parcours seront organisés par des agences spécialisées locales ; • L'audit annuel des comptes du projet sera confié à des cabinets d'audit locaux agréés, sélectionnés sur la base d'une liste restreinte.
<p>Chronogramme d'exécution du projet</p>	<p>Il est prévu que la mise en œuvre effective du projet débute en janvier 2027, à l'issue d'une phase préparatoire d'une durée de neuf (9) mois, consacrée à la sélection du consultant chargé du contrôle des travaux selon des procédures accélérées, ainsi qu'à la sélection des entreprises d'exécution (au nombre de trois, conformément à la répartition géographique des travaux). La durée d'exécution des travaux de génie civil est estimée à vingt-quatre (24) mois, incluant une période de six (6) mois dédiée à la mobilisation des entreprises et à la prise en compte de la saison des pluies.</p>
<p>Agence d'exécution du projet</p>	<p>SONABEL (Société nationale d'électricité du Burkina Faso) Email: jbedel.gouba@sonabel.bf courrier@sonabel.bf Autres contacts utiles : Siège social : 55 Avenue de la Nation, Ouagadougou. Téléphone (Standard) : +226 25 30 61 00 Dépannage (Centre d'appels 24h/24) : 80 00 11 11 Site Web : www.sonabel.bf</p>

II. L'Assistance technique

Pays bénéficiaire	République du Malawi
Intitulé du projet	Programme intégré de gestion intelligente du réseau routier et de développement communautaire
Financement du projet	1 millions USD
Description et composantes du programme	<p>Le programme vise à répondre à un ensemble de défis institutionnels et de développement auxquels est confronté le secteur routier en République du Malawi, notamment le long du corridor Mangochi - Makangira, où se fait sentir la nécessité d'améliorer la gestion des actifs routiers sur la base de données fiables, tout en maximisant l'impact du développement au profit des communautés locales.</p> <p>À cet effet, le programme a été conçu comme un modèle intégré combinant, d'une part, la mise en place d'un système national intelligent de gestion et de suivi du réseau routier, et, d'autre part, la mise en œuvre d'un programme de soutien communautaire et de services dans les secteurs de l'électricité, de l'eau, de la santé et de l'éducation. Il se compose des volets suivants :</p> <p>Premièrement : Système national de gestion intelligente et de gouvernance des actifs du réseau routier :</p>

	<ol style="list-style-type: none"> 1. Système national intégré de suivi, d'analyse et de gestion du réseau routier ; 2. Surveillance aérienne du réseau routier ; 3. Mise en place de quatre (4) laboratoires régionaux ; 4. Renforcement des capacités opérationnelles et transfert de connaissances techniques. <p>Deuxièmement : Programme de soutien communautaire et de services :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Raccordement à l'électricité d'un centre commercial stratégique (Binali Trading Centre) ; 2. Mise en œuvre d'un système d'adduction d'eau en réseau au profit d'une population de plus de 3 000 habitants à Lugola Trading Centre ; 3. Construction d'une unité de santé de base intégrée, comprenant un bâtiment de soins, un logement pour le personnel, des équipements essentiels et une source d'eau autonome (zone de Lugola / Malindi) ; 4. Appui à l'environnement éducatif de base à l'école primaire de Lugola, incluant l'accès à l'électricité et la mise en place d'un système d'alimentation en eau.
<p>Acquisition des biens et services</p>	<p>Les biens et services nécessaires à la mise en œuvre du projet seront acquis selon les modalités suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Les travaux de génie civil et leurs ouvrages connexes seront réalisés par voie d'appel d'offres restreint aux entreprises arabes, africaines ou aux groupements conjoints arabo-africains ; • Les équipements et dispositifs de la plateforme intelligente seront acquis par appel d'offres restreint aux entreprises arabes, africaines ou aux groupements conjoints arabo-africains ; • Les sessions de formation spécialisée seront organisées au sein de centres et institutions de formation arabes, africains ou conjoints arabo-africains.
<p>Agence d'exécution du projet</p>	<p>Road Authority - Malawi Email: ra@ra.org.mw , dmwafulirwa@ra.org.mw Phone: +2651753699</p>

	Lilongwe - Malawi
--	-------------------

Pays bénéficiaire	République du Libéria
Intitulé	Projet pilote de soutien au secteur de la santé dans la zone du projet " Salaya - Kounia"
Financement de la BADEA	700 milles USD
Description et composantes du programme	<p>Le projet vise à améliorer l'accès des populations de la zone d'intervention aux services de santé essentiels, à travers la réhabilitation et le renforcement des capacités d'une clinique et d'un centre de santé assurant des prestations de soins de santé primaires. Il comprend les composantes suivantes :</p> <p>Premièrement : Réhabilitation de la clinique de Salaya (district de Salaya) :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Réhabilitation du bâtiment de la clinique : remplacement des toitures, des revêtements de sol (carrelage), des fenêtres et des portes, réfection complète de la peinture, ainsi que la construction d'une clôture en maçonnerie sur une superficie d'un (1) hectare ; 2. Amélioration des infrastructures d'eau et d'assainissement : installation d'un réservoir d'eau alimenté par un système de pompage solaire et mise en place d'un système moderne d'assainissement ; 3. Fourniture d'équipements médicaux : incluant notamment un incinérateur pour les déchets biomédicaux et des équipements de climatisation pour les installations sanitaires ; 4. Fourniture et installation d'un système d'énergie solaire ; 5. Fourniture du mobilier nécessaire à la clinique. <p>Deuxièmement : Réhabilitation, achèvement et mise à niveau du centre de santé de Kounia (district de Zarzour) :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Réhabilitation du bâtiment du centre de santé : remplacement des toitures, des revêtements de sol (carrelage), des fenêtres et des portes, réfection complète de la peinture, ainsi que la construction d'une clôture en maçonnerie sur une superficie de deux (2) hectares ;

	<p>2. Amélioration des infrastructures d'eau et d'assainissement : installation d'un réservoir d'eau alimenté par énergie solaire et mise en place d'un système moderne d'assainissement ;</p> <p>3. Fourniture d'équipements médicaux : incluant un incinérateur de déchets médicaux et des équipements de climatisation ;</p> <p>4. Fourniture et installation d'un système d'énergie solaire ;</p> <p>5. Fourniture du mobilier nécessaire au centre de santé.</p>
Acquisition des biens et services	L'ensemble des composantes du projet pilote sera acquis sur la base d'une liste restreinte de fournisseurs locaux, conformément aux procédures de passation des marchés de la BADEA relatives à l'acquisition des biens et services.
Agence d'exécution du projet	<p>Ministry of Health Dr. Teyah Sackie Moore Assistant Minister for Curative Services and Acting Deputy Minister for Health Services/CMO-RL. E.mail: drteyahmoore@gmail.com Telephone: +231880311956/778297444</p>