



UNITÉ DE GESTION DE PROJET

**AVIS D'APPEL D'OFFRES INTERNATIONAL OUVERT – CAS SANS PRÉ  
QUALIFICATION**

**TRAVAUX DE CONSTRUCTION DE LA ROCADE SUD DE BISSAU (11,2 KM), AINSI QUE  
DE LA SECTION URBAINE DE LA ROUTE BISSAU-NHACRA (2,7 KM)**

*Appel d'Offres Ouvert N° : 002 /MTPHU/DGIT-UGP-BADEA/T/2026*

N° IAS : 002/MTPHU/DGIT-UGP-BADEA/T/2026

**Maître d'Ouvrage:** Ministère des Travaux Publics, de l'Habitat et de l'Urbanisme /Direction Générale des Infrastructures de Transport

**Projet:** Projet d'urgence de modernisation de la voirie de la ville de Bissau et de ses environs

**Intitulé du Marché :** Travaux de construction de la rocade sud de Bissau (11,2 km), ainsi que de la section urbaine de la route Bissau-Nhacra (2,7 km)

**Pays:** République de Guinée - Bissau

**Mode de passation des marchés :** Appel d'Offres (International) Ouvert

1. Cet Avis d'appel d'offres International fait suite à l'Avis Général de Passation des Marchés de l'22/04/2026 paru dans le journal quotidien l'NO PINTCHA du 23/04/2026

La République de Guinée-Bissau a sollicité et obtenu un financement de la **Banque Arabe pour le Développement Économique en Afrique (BADEA)** et a l'intention d'utiliser une partie de ce financement pour effectuer des paiements au titre du Marché de « **Travaux de construction de la Rocade sud de Bissau (11,2 km), ainsi que de la Section urbaine de la Route Bissau-Nhacra (2,7 km)** »

2. Les travaux sont exécutés en un lot unique et concernent la construction de :
  - la Rocade sud de Bissau (11,193 km) ;
  - la Route Bissau-Nhacra (PK 0,000 au PK 2,700).

Le délai d'exécution pour l'ensemble des travaux est de maximum : **Dix-huit (18) mois** ;

3. La **Direction Générale des Infrastructures de Transport (DGIT)**, agissant au nom et pour le compte du **Ministère des Travaux Publics, de l'Habitat et de l'Urbanisme (MOPHU)**, sollicite des offres sous plis fermés de la part de candidats éligibles et répondant aux qualifications requises pour réaliser les travaux suivants :

DÉSIGNATION	TRAVAUX
<b>Route urbaine revêtue en béton bitumineux en 1x2 voies (Rocade sud de Bissau)</b> Chaussée : 7,00 m revêtue en béton bitumineux (BBSG1) Bande d'arrêt : 2x2,25 m revêtue en béton bitumineux (BBSG1) Trottoir 2x2,00m revêtu en pavé	<b>9,000 km</b> (Rocade sud de Bissau)
<b>Route urbaine revêtue en béton hydraulique en 1x2 voies (Rocade sud de Bissau)</b> Chaussée : 7,00 m revêtue en béton (BC5) armé Bande d'arrêt : 2x2,25 m revêtue en béton (BC5) armé Trottoir 2x1,50m à 2x2,00m revêtu en pavé	<b>2,193 km</b> (Rocade sud de Bissau)
<b>Route urbaine revêtue en béton bitumineux en 1x2 voies</b> Chaussée : 7,00 m revêtue en béton bitumineux (BBSG1) Accotement : 2x2,00 m revêtue en béton bitumineux (BBSG1) Trottoir 2x2,00m revêtu en pavé	<b>2,700 km</b> (Bissau-Nhacra: PK0+000 – 2+700)
Aménagement de carrefours plans spéciaux	02
Aménagement de carrefours à feux de signalisation	07
Nombre d'aires de stationnement	06

Assainissement (caniveaux et dalots latéraux <u>préfabriqués et amovibles</u> ) en béton armé	27,3 km
Ouvrages hydrauliques transversaux courants	13 dalots cadres en béton armé
Démolition de constructions de toutes natures	31 867 m <sup>2</sup>
Débroussaillage et nettoyage d'emprise	217 800 m <sup>2</sup>
Décapage	153 700 m <sup>2</sup>
Remblai	75 435 m <sup>3</sup>
Déblai	29 035 m <sup>3</sup>
Couche de forme en graveleux latéritique naturel pour chaussées et amorces	19 247 m <sup>3</sup>
Couche de fondation en graveleux latéritique naturel pour chaussées et amorces	1887 m <sup>3</sup>
Couche de base en graveleux latéritique amélioré au ciment pour chaussées et amorces	1887 m <sup>3</sup>
Couche de fondation en graveleux latéritique amélioré au ciment pour chaussées	17 272 m <sup>3</sup>
Couche de fondation en béton hydraulique BC3 pour chaussées	4 727 m <sup>3</sup>
Revêtement en enduit superficiel monocouche	115 147 m <sup>2</sup>
Couche de base en grave bitume GB2 d'épaisseur 10 cm pour chaussées	11 515 m <sup>3</sup>
Revêtement en Béton bitumineux BBSG1 épaisseur 5 cm pour chaussée et amorces	6 417 m <sup>3</sup>
Couche de roulement en dalle courtes de béton hydraulique BC5 y compris joints bitumineux et mise en place de goujons	5 318 m <sup>3</sup>
Revêtement en pavé autobloquant pour trottoir, ilots et TPC	23 493 m <sup>2</sup>
Bordures en béton, de type T, P	57 090 ml
Signalisations (verticale et horizontale) et équipement routiers	Oui
Candélabres d'éclairage public (à simples et double crosses)	0
Déplacement, protection et réservation de réseaux divers (eau, électricité, télécommunication, communication électronique)	Oui
Mise en œuvre du Plan de Gestion Environnemental et Social (PGES)	Oui

4. La passation du Marché sera conduite par Appel d'Offres International Ouvert limité aux entreprises Arabes, Africaines et/ou groupements d'entreprises Arabo-africaines conformément aux procédures de la BADEA.
5. Les candidats intéressés peuvent obtenir des informations et prendre connaissance des documents d'Appel d'offres auprès de la **Cellule de passations des marchés** de la **Direction Générale des Infrastructures de Transport (DGIT)** aux heures suivantes : de 8h00 à 16h00 (GMT) du lundi au vendredi.  
Adresse:

Ministère des Travaux Publics, du Logement et de l'Urbanisme  
Direction Générale des Infrastructures de Transport  
Av. João Bernardo Vieira, B. P. 14 - Bissau - GOVERNMENT PALACE,  
République de Guinée-Bissau.

Un exemplaire du DAO est disponible sur place pour consultation.

6. Les exigences en matière de qualifications sont :
  - Avoir effectivement exécuté, au cours des dix (10) dernières années à compter de **1<sup>er</sup> Janvier 2016**, en tant qu'entrepreneur :
    - **deux (02) marchés de travaux de construction ou de réhabilitation de voiries bitumées, d'au moins 20 km de long chacun, avec un revêtement en béton bitumineux d'un montant d'au moins Vingt (20) milliards de francs CFA TTC pour chaque marché ;**
    - **un (01) marché de travaux de construction ou de réhabilitation de routes ou de voiries comportant une couche de roulement en béton hydraulique d'au moins deux (02) km.**
  - Disposer des liquidités et/ou de facilités de crédit net de tout autre engagement contractuel et l'exclusion de tout paiement d'avance qui pourrait être fait dans le cadre du Marché, d'au moins : **Sept milliards (7 000**

**000 000) de francs CFA**, auprès d'une banque agréée par le Ministère des Finances et ou ayant un correspondant local ayant reçu ledit agrément. Les lignes de crédits établies par les compagnies d'assurance ne seront pas acceptées.

- Avoir réalisé un chiffre d'affaires moyen annuel, qui correspond au total des paiements mandatés reçus pour les marchés en cours ou achevés au cours des Cinq (05) dernières années à compter de **2021 (2021 ; 2022 ; 2023 ; 2024 et 2025)**, pour des travaux de construction de **Vingt milliards (20 000 000 000) francs CFA TTC** et ayant présenté une situation financière saine et positive.
- fournir les états financiers certifiés par un cabinet ou un expert-comptable agréé ou organisme assimilé pour les **cinq (05) dernières années** à compter de **2021 (2021 ; 2022 ; 2023 ; 2024 et 2025)**.

L'évaluation de ces références sera basée sur des attestations fournies par les maîtres d'ouvrages. Ces attestations (original ou photocopie légalisée) porteront la signature du Maître d'Ouvrage et devront préciser :

- l'intitulé du projet,
- les principales caractéristiques,
- le montant des travaux,
- la période de réalisation,
- et toute information pertinente.

**NB : Voir le document d'Appel d'offres pour les informations détaillées.**

7. Les candidats intéressés peuvent obtenir un dossier d'Appel d'offres complet en formulant une demande écrite à l'adresse de la **Direction Générale des Infrastructures de Transport (DGIT)/UGP-BADEA**, Courriel : [ugpbadea.gb@gmail.com](mailto:ugpbadea.gb@gmail.com) ou [zandunaid@hotmail.com](mailto:zandunaid@hotmail.com) ou [piquenote@gmail.com](mailto:piquenote@gmail.com) mentionnée ci-dessus contre un paiement non remboursable de **400.000,00 Francs CFA (Quatre cent mille francs CFA)**. La méthode de paiement sera par versement en espèces au niveau de l'Unité de Gestion du Projet (UGP).

Le dossier d'Appel d'offres peut être retiré auprès de la **Cellule de passations des marchés BADEA** de la **Direction Générale des Infrastructures de Transport (DGIT)** sise à l'adresse indiquée ci-dessus à compter du .....

8. Les offres devront être soumises en langue française et déposées à l'adresse de l'Autorité contractante sise à :

Rue : Av. João Bernardo Vieira  
Étage / numéro de bureau : Palais du Gouvernement  
Ville : Bissau  
Code postal : B. P. 14 - Bissau  
Pays : Guinée Bissau  
Adresse électronique : [zandunaid@gmail.com](mailto:zandunaid@gmail.com) ou [ugpbadea.gb@gmail.com](mailto:ugpbadea.gb@gmail.com) ou [piquenote@gmail.com](mailto:piquenote@gmail.com) ou [antdgit-mophu@hotmail.com](mailto:antdgit-mophu@hotmail.com)

**au plus tard le 08/06/2026 à 10 heures 30 minutes GMT.**

Elles seront ouvertes à la salle de réunion de la Direction Générale des Infrastructures de Transport sise à :

Rue : Av. João Bernardo Vieira  
Étage / numéro de bureau : Palais du Gouvernement  
Ville : Bissau  
Code postal : B. P. 14 - Bissau  
Pays : Guinée Bissau

en présence des représentants des candidats qui souhaitent y assister à l'adresse mentionnée ci-dessus le **08/06/2026 à 11 heures 00 minutes GMT.**

Les offres doivent être accompagnées d'une garantie de soumission d'un montant fixé à **Cinq cents millions (500 000 000) de francs CFA.**

La garantie de soumission reste valable pendant 28 jours à compter de l'expiration de la durée de validité des offres.

La durée de validité des offres est de **cent-vingt (120) jours** à compter de la date limite de remise des offres.

Les offres remises en retard ne seront pas acceptées.

Il n'est pas prévu de visite de sites groupée, toutefois les candidats intéressés peuvent effectuer la visite des sites.

**Le Coordonnateur du Projet**

**Eng.º Zandunaid Tavares dos Santos**

