

NOTIFICATIONS AUX ENTREPRISES ET BUREAUX D'ETUDES ARABES
CONCERNANT LES PROJETS ET LES OPERATIONS D'ASSISTANCE
TECHNIQUE APPROUVEES PAR LE CONSEIL D'ADMINISTRATION DE LA
BADEA LORS DE SA SESION D'OCTOBRE 2025.

Dans le cadre des activités de financement de la Banque, le Conseil d'Administration a approuvé, lors de sa session tenue le 07 octobre 2025, l'octroi de trois prêts et dix opérations d'assistance technique à certains pays d'Afrique à travers la fenêtre du Secteur Public.

Le montant total des financements approuvés au cours de cette session s'est élevé à 127.92 millions de dollars américains, dont 122.8 millions de dollars ont été alloués pour contribuer au financement de trois projets et 5.12 millions de dollars pour financer dix opérations d'assistance technique.

État Bénéficiaire	République-Unie de Tanzanie	
Nom du Projet	Projet de construction de la route “Kitosha – Kisana – Kisereri”	
Coût Total	26,50 millions USD	
Financement de la BADEA	23,50 millions USD	
Autres Financements	Gouvernement	3 millions USD
Description et Composantes du Projet	Le projet comprend les composantes suivantes : 1) Travaux de génie civil et leurs annexes : La construction d'une route asphaltée d'environ 38,5 km de long et 6,5 m de large (une voie dans chaque sens), en plus d'un accotement de chaque côté de la route de un mètre de large, ainsi que de drainage des eaux pluviales et les aménagements de sécurité routière. 2) Services de Conseil : couvrant la revue des études techniques détaillées, la préparation des dossiers d'appel d'offres, la supervision de l'exécution des travaux et la préparation du rapport d'achèvement de projet. 3) Expropriation des terres : elle comprend l'indemnisation des propriétaires des terrains et des ouvrages qui seront retirés de l'emprise de la route. 4) Appui à l'Unité de Gestion du Projet : comprend les indemnités pour les membres de l'unité de gestion du projet, la fourniture de moyens de transport, d'ordinateurs et de leurs accessoires, d'une imprimante et d'un photocopieur. 5) Atelier de lancement du projet et évaluation à mi-parcours. 6) Audit des comptes financiers 7) Renforcement des capacités: cela comprend la mise en place d'un ensemble de programmes de formation spécialisés visant à renforcer les compétences de leadership et de supervision de l'Autorité des routes rurales et urbaines, en plus de la fourniture de matériel incluant des ordinateurs et des équipements d'ingénierie modernes, ainsi que le soutien au système de gestion des données du réseau routier national.	
Objectives du projet	Le projet vise, de manière générale, à contribuer à la réalisation des Objectifs de Développement Durable (ODD) suivants : l'ODD 1 (Pas de pauvreté), l'ODD 8 (Travail décent et croissance économique) et l'ODD 9 (Industrie, Innovation et Infrastructure). En outre, il est aligné sur l'Objectif 10 de l'Agenda 2063 de l'Afrique, qui vise à construire une infrastructure de classe mondiale sur tout le continent africain ;	

	Le projet proposé vise en particulier à relier les régions du centre du pays avec les différentes autres régions, en plus de contribuer au développement économique durable du centre de la Tanzanie par l'amélioration des infrastructures de transport terrestre. Le projet renforcera également l'efficacité et la sécurité du réseau routier, ce qui contribuera à créer de nouveaux emplois, encourager l'investissement, faciliter les échanges commerciaux, et ainsi réduire la pauvreté et améliorer le niveau de vie de la population.
Passation des marchés de biens et de services	La passation des marchés de biens et de services pour le projet, financé par le prêt de la BADEA, sera effectuée comme suit : • Les travaux de génie civil seront réalisés sur la base d'appels d'offres limités aux entreprises arabes et africaines et/ou aux alliances d'entreprises arabo-africaines conformément aux procédures de la Banque. • Le choix du bureau d'études pour examiner les études détaillées et suivre les travaux, à travers une liste restreinte de bureaux arabes et africains ou conjoints arabo-africains, conformément aux procédures de la banque. • La fourniture des moyens de transport, des ordinateurs et de leurs accessoires, sera réalisée par le biais d'un appel d'offres local restreint aux fournisseurs locaux spécialisés. • L'organisation de l'atelier de lancement du projet et l'atelier d'évaluation mi-parcours se fera à travers une liste restreinte d'agences ou d'institutions spécialisées locales, selon les procédures de la banque. • L'audit des comptes annuels du projet se fera à travers une liste restreinte de bureaux locaux, selon les procédures de la banque. • L'acquisition de biens liés au soutien technologique et matériel au profit de l'Autorité des routes rurales et urbaines se fera par le biais d'un appel d'offres limité aux fournisseurs locaux selon les procédures de la banque.
Programme de Mise en Œuvre du Projet	La mise en œuvre effective du projet devrait durer environ 24 mois, les travaux devraient commencer en juillet 2026 et s'achever fin juin 2028.
L'agence d'exécution du projet	Tanzania Rural and Urban Roads Agency (TARURA) M. Ibrahim Kibassa Email: ibrahim.kibassa@tarura.go.tz Tel: +255 26 296 3846 Adresse: VW8F+P36, TARURA House, Kasim Majaliwa Road, Magufuli City P. O. BOX, Dodoma 11042, Tanzania

État Bénéficiaire	République Démocratique de São Tomé-et-Principe	
Nom du Projet	Projet de construction d'un nouvel hôpital central	
Coût Total	36,98 millions USD	
Financement de la BADEA	18,00 millions USD	
Autres financements	Fonds Koweïtien	16,50 millions USD
	Gouvernement	2,48 millions USD
Description et composantes du projet	1) Travaux de génie civil et leurs annexes, comprenant : - La construction d'un nouvel édifice comportant un sous-sol et deux étages supérieurs (d'une surface totale de 17 000 m²), les réseaux divers (électricité, adduction d'eau, assainissement, eaux pluviales, routes internes, réseau d'oxygène), les parkings et l'aménagement des espaces verts de l'hôpital. La capacité du nouvel hôpital central sera d'environ 220 lits. - Raccordement aux différents réseaux, comprenant : électrification du site via une ligne haute tension (30 kV) sur une distance de 300 mètres et installation d'un transformateur de 100 kVA; pose d'une conduite d'eau depuis le réservoir de "Mayansu" sur une distance d'environ 3,2 km pour alimenter le site en eau ; en plus du raccordement du projet au réseau de fibres optiques afin de garantir la disponibilité des services de communication. 2) Fourniture des équipements, du matériel et du mobilier médical et non médical, comprenant : - la fourniture et l'installation des équipements et du mobilier médicaux et non médicaux, - la fourniture de quatre (04) ambulances, - la fourniture des intrants médicaux nécessaires pour le démarrage de l'exploitation de l'hôpital. 3) Services de conseil, incluant : - la révision des études détaillées, et la préparation des documents d'appel d'offres, - la révision du plan de gestion environnementale et sociale, - la supervision de l'exécution des travaux et de l'installation des équipements et matériels médicaux. 4) Formation, comprenant : - La formation des cadres, ingénieurs et techniciens des ministères de l'Infrastructure et des Ressources Naturelles et du Ministère de la Santé, ainsi que de l'unité de mise en œuvre du projet (gestion hospitalière, maintenance des équipements médicaux, gestion de projet). 5) Appui à l'Unité de Gestion du Projet comprend :	

	• Fourniture d'incitations basées sur la performance pour les membres de l'unité de mise en œuvre du projet, • Couverture des dépenses administratives, • Fourniture d'un véhicule tout-terrain, • Fourniture de mobilier de bureau, d'ordinateurs et de leurs accessoires (imprimante/photocopieur et scanner). 6) Atelier de lancement du projet et évaluation à mi-parcours. 7) Audit des comptes financiers
Objectifs du projet	Le projet proposé vise, globalement, à contribuer à la réalisation des Objectifs de Développement Durable, notamment l'objectif n° 1 relatif à l'éradication de la pauvreté, l'objectif n° 3 relatif à une bonne santé et au bien-être, l'objectif n° 8 relatif au travail décent et à la croissance économique, et l'objectif n° 17 relatif au renforcement des partenariats, et ce, grâce au développement du secteur de la santé et à l'amélioration de la qualité des services de santé, d'ici 2030. Il contribue également à la réalisation des objectifs de l'Agenda 2063 de l'Afrique, notamment l'objectif n° 1 relatif à un niveau de vie élevé, à la qualité de vie et au bien-être pour tous, et l'objectif n° 3 relatif à «des citoyens en bonne santé et bien nourris». Le projet a pour objectifs spécifiques: • Améliorer le taux de couverture sanitaire de la population, qui devrait passer de 63 % à 73 % en 2030. • Améliorer la qualité des services de santé en renforçant la capacité du système de santé, par la mise à disposition de 220 lits supplémentaires. • Améliorer les indicateurs sanitaires, notamment réduire le nombre de décès attendu de 130 pour 100 000 à 70 pour 100 000 d'ici 2030. • Attirer le tourisme dans le pays.
Passation des marchés de biens et services	La passation des marchés de biens et de services pour le projet, financé par le prêt de la BADEA, sera effectuée comme suit : • Travaux de génie civil : sur la base d'une liste restreinte d'entreprises de construction internationales, sélectionnées conformément aux procédures du Fonds Koweïtien. • Fourniture des équipements, du matériel et du mobilier médical et non médical : par le biais d'un appel d'offres international conformément aux procédures de la Banque et du Fonds Koweïtien. • Organisation des formations : sur la base d'une liste restreinte d'entreprises de formation spécialisées arabes, africaines ou arabo-africaines. • Fourniture de mobilier de bureau, des équipements de bureau ainsi que les ordinateurs et leurs accessoires pour soutenir l'unité de

	gestion du projet : par l'intermédiaire d'agents et de fournisseurs locaux agréés. • Atelier de lancement du projet et évaluation à mi-parcours : se fera à travers des agences ou des institutions spécialisées locales, selon les procédures de la banque. • L'audit des comptes annuels du projet se fera à travers une liste restreinte de bureaux locaux, selon les procédures de la banque.
Programme de mise en œuvre du projet	Il est prévu que la mise en œuvre effective du projet durera environ 30 mois, les travaux devant débuter au deuxième trimestre 2026 et s'achever à la fin de 2028.
L'agence d'exécution du projet	Ministère des Infrastructures et des Ressources Naturelles Monsieur TOMAS VERA CRUZ Coordinateur de l'Unité de Mise en Œuvre du Projet E-mail : tdvcruz@yahoo.fr Téléphone : +239 997 4673 / +239 991 0267 B.P. 1023 São Tomé, République Démocratique de São Tomé-et-Principe

État Bénéficiaire	République du Bénin	
Nom du Projet	Projet de construction de logements économiques dans la ville de Wedo (2eme tranche)	
Coût Total	98,00 millions USD	
Financement de la BADEA	81,80 millions USD	
Autres Financements	Gouvernement	16,20 millions USD
Description et Composantes du Projet	1) Travaux de génie civil et leurs annexes, comprenant : - La construction de 1 666 logements économiques, pour une surface d'habitation totale d'environ 143 000 m², répartis en 173 bâtiments de deux à trois étages. - La réalisation des travaux de préparation du site des bâtiments, incluant les infrastructures de base : routes, réseaux d'eau, d'électricité, d'assainissement, de télécommunications, ainsi que les travaux d'aménagements extérieurs, de plantations et la création d'espaces verts. 2) Services de conseil couvrent : - La supervision de l'exécution des travaux de génie civil. - Le contrôle technique du projet, incluant : la revue des études techniques, l'examen et la validation de la qualité des matériaux utilisés, l'assurance du respect des conditions requises pour l'obtention de la garantie décennale à compter de la réception définitive des travaux. 3) Appui à l'Unité de Gestion du Projet comprend : La fourniture des moyens de transport, et les indemnités. 4) Audit des comptes financiers	
Objectifs du Projet	Le projet proposé a pour objectif général de contribuer à la réalisation de l'ODD 11 des Objectifs de Développement Durable, portant sur la création de villes et de communautés locales durables, en garantissant pour tous un logement décent, sûr et abordable, avec les services de base nécessaires d'ici 2030 ; et de l'ODD 1 de l'Agenda 2063 de l'Afrique, relatif à un niveau de vie élevé, à une qualité de vie et à un bien-être global pour tous les citoyens. Plus spécifiquement, le projet vise à : - Améliorer le tissu urbain et développer les infrastructures de base par la création de quartiers intégrés, équipés de réseaux routiers, d'adduction d'eau, d'électricité, d'assainissement, de manière à renforcer l'attrait des villes et assurer la durabilité des investissements. - Fournir un logement décent et durable pour environ 10 000 personnes, contribuant à améliorer les conditions de vie et	

	garantir la dignité des citoyens en leur permettant d'accéder à un habitat sûr et approprié. - Renforcer l'accès équitable et juste au logement pour les ménages à revenu moyen, par le biais de mécanismes de soutien innovants visant à réduire l'écart entre l'offre et la demande de logements, tout en promouvant la justice sociale. - Renforcer la cohésion sociale et améliorer la qualité de la vie urbaine en créant des espaces de vie dignes et sûrs, prenant en compte les dimensions environnementales, sociales et économiques, afin d'assurer une intégration effective de toutes les couches sociales. - Contribuer à la dynamisation de l'économie locale et nationale en lançant des chantiers de construction à grande échelle, générant ainsi la création d'au moins 13 000 emplois directs et indirects, ce qui se traduira par une amélioration des taux d'emploi et stimulera l'activité économique dans la zone du projet et dans le pays en général.
Passation des marchés de biens et de services	La passation des marchés de biens et services financés par le prêt de la BADEA sera réalisée comme suit : • Travaux de génie civil se fera par le biais d'appels d'offres, réservés aux entreprises de travaux arabes, africaines ou mixtes arabo-africaines. • Services de conseil sur la base d'une liste restreinte des bureaux arabes, africains ou arabo africains. • La fourniture des moyens de transport, sera réalisée par le biais d'un appel d'offres local restreint aux fournisseurs locaux spécialisés. • L'audit des comptes annuels du projet se fera à travers une liste restreinte de bureaux locaux agréés.
Programme de mise en œuvre du projet	Il est prévu que la mise en œuvre effective du projet durera environ 30 mois, les travaux devant débuter au deuxième trimestre 2026 et s'achever à la fin de 2028.
L'agence d'exécution du projet	Société Immobilière et d'Aménagement Urbain (SImAU) 5^e étage, Immeuble NSIA Assurance Boulevard Saint Michel, en face du Hall des Arts Secrétariat du Directeur Général 01 BP 9148 – Cotonou Tél. : +229 21 31 54 01 Courriel : procurement@simaubenin.com

Détails de l'assistance technique

État bénéficiaire	République de Madagascar
Type d'assistance	Étude de faisabilité complémentaire exhaustive du projet d'autoroute reliant Antananarivo à Toamasina
Montant de l'assistance	1,5 million USD
Informations générales	L'étude proposée vise à évaluer les différentes options envisageables pour améliorer la liaison entre Antananarivo et Toamasina de façon comparative, et a pour objectif, en particulier, d'analyser la faisabilité technique, économique, sociale, environnementale et institutionnelle du projet d'autoroute Antananarivo-Toamasina, afin de permettre aux parties prenantes de prendre une décision éclairée quant à la poursuite, à la modification, ou à l'abandon éventuel du projet, et de définir des options d'exécution, d'exploitation et de maintenance sur des bases scientifiques et objectives.
Sélection du cabinet de conseil	Le cabinet de conseil chargé de préparer l'étude sera sélectionné à partir d'une liste restreinte de cabinets arabes, africains ou mixtes arabo-africains.
Entité bénéficiaire	La Cellule de Coordination des Projets Ministère des Travaux Publics Email : mtpccp4@gmail.com Adresse : Immeuble des Travaux Publics Anosy Téléphone : +261 38 31 295 89