

**إخطارات شركات المقاولات والمكاتب الاستشارية العربية**  
**بالمشاريع وعمليات العون الفني الممولة من قبل**  
**المصرف العربي للتنمية الاقتصادية في إفريقيا في دورة مارس 2025**

في إطار النشاط التمويلي للمصرف العربي، وافق مجلس الإدارة في دورته التي عقدت في 6 مارس 2025، على تمويل عمليات من القطاع العام لفائدة بعض الدول الإفريقية وتشمل ثلاث مشروعات وخمس عمليات عون فني.

وقد بلغ حجم التمويل الموافق عليه في هذه الدورة **150.06 مليون دولار أمريكي**، خصص منها مبلغ 146.70 مليون دولار أمريكي للإسهام في تمويل ثلاث مشروعات في القطاع العام، ومبلغ 3.36 مليون دولار أمريكي لتمويل خمس عمليات عون فني.

فيما يلي بيان العمليات التي تمت الموافقة على تمويلها:

**أولاً: المشاريع:**

اسم المشروع	مبلغ القرض (بملايين الدولارات)	الدولة
قرض ائتماني لبنك أوغندا للتنمية المحدود	50.00	1. اوغندا
تشبيد طريق "كالا-بو-سيكونجو- حدود أنجولا"	50.00	2. زامبيا
دعم أسطول الشركة الجوية الإفوارية	46.70	3. كوت ديفوار

**ثانياً: عمليات العون الفني:**

العون الفني	مبلغ العون الفني (بملايين الدولارات)	الدولة
المساهمة في تمويل برنامج العناية بالعيون لتمكين الأطفال في إفريقيا	2.000	1. إقليمي
رعاية منتدى الرؤساء التنفيذيين الأفارقة	0.300	2. إقليمي
مشروع نمونجي لتمكين النساء والاسر في مراكز إيواء النازحين بمنطقة الوسط الشمالي	0.210	3. بوركينا فاسو
المساهمة في تمويل مؤتمر المائدة المستديرة	0.350	4. إقليمي-CLISS
دعم مؤسسي للتخفيف من تداعيات حريق سوق غابو النسوى	0.500	5. غينيا بيساو

تفاصيل المشاريع:

جمهورية زامبيا	الدولة المستفيدة
تشبيد طريق "كالابو - سيكونجو - حدود أنجولا"	اسم المشروع
55.5 مليون دولار أمريكي	التكلفة الإجمالية
50.00 مليون دولار أمريكي	تمويل المصرف
5.5 مليون دولار أمريكي	تمويلات أخرى
<p>يشتمل المشروع على المكونات الرئيسية التالية:</p> <p>أ/ الأعمال المدنية وملحقاتها، وتشمل:</p> <p>1. تشبيد طريق مسفلت بطول حوالي 32 كيلومتراً وبعرض 6.8 متراً مع كتفين عرض كل منهما 2.0 متر، ومنشآت صرف مياه الأمطار وتوفير تجهيزات سلامة الطريق، بالإضافة إلى تشبيد مركز طبي وموقف شاحنات في قرية سيكونجو.</p> <p>2. تشبيد مركز حدودي مع جمهورية أنجولا، ويشمل مبنى المسافرين ومبنى مركز شرطة ومبنى مركز تجاري ومخازن ومبنى أجهزة الفحص (X-Ray) ومبنى كافيتريا وبوابة المراقبة ومبنى معدات وزن الشاحنات ودورات مياه ومبنى سكني للموظفين وغرف خدمات ومبنى الفحص الطبي ومكاتب ومركز إطفاء وموقف سيارات خارجي والطرق الداخلية.</p> <p>ب/الخدمات الاستشارية: ، وتشمل الإشراف على تنفيذ الأعمال وإعداد تقرير اكتمال تنفيذ المشروع.</p> <p>ج/استملاك الأراضي</p> <p>د/تجهيز المركز الحدودي: وتشمل توريد وتركيب الأثاث المكتبي والمعدات للمركز الحدودي</p> <p>هـ/ دعم وحدة تنفيذ المشروع القائمة:</p>	وصف ومكونات المشروع
<p>يهدف المشروع المقترح بشكل عام إلى المساهمة في تحقيق الهدف رقم (1) الخاص بالقضاء على الفقر والهدف رقم (8) الخاص بالعمل اللائق ودعم التنمية الاقتصادية بالإضافة إلى الهدف رقم (9) من أهداف التنمية المُستدامة الخاص بتشبيد بنية تحتية مرنة. كذلك يهدف المشروع المقترح إلى المساهمة في تحقيق الهدف رقم (10) من أجندة إفريقيا 2063 المتعلق بالبنية التحتية الحديثة ذات المستوى العالمي الشامل لجميع أنحاء أفريقيا.</p> <p>كما يهدف المشروع المقترح بشكل خاص إلى تعزيز الترابط الجغرافي داخل زامبيا عبر ربط الإقليم الغربي بمختلف الأقاليم الأخرى وبالعاصمة لوساكا، مما يساعد على إنهاء عزلة المناطق النائية التي تواجه تحديات في التنقل، خصوصاً خلال مواسم الأمطار. إلى جانب ذلك، فإن المشروع يحمل أهمية استراتيجية في تعزيز التكامل الإقليمي بين زامبيا وأنجولا، حيث سيسهم في تسهيل</p>	أهداف المشروع

<p>حركة النقل عبر الحدود بين البلدين، وتعزيز تدفق السلع والبضائع، وفتح آفاق جديدة للتبادل التجاري والاستثماري. فمن المتوقع أن يؤدي تحسين هذا الممر الحيوي إلى خفض تكاليف النقل، وزيادة كفاءة سلاسل الإمداد، ودعم الصادرات والواردات عبر ميناء "لوبيتو" في أنجولا، مما يعزز اندماج زامبيا في الأسواق الإقليمية والدولية.</p>	
<p>يتم استجلاب السلع والخدمات للمشروع على النحو التالي:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• تنفيذ الأعمال المدنية وملحقاتها عن طريق مناقصة تقتصر على شركات مقاولات عربية وأفريقية، أو عربية أفريقية مشتركة.</li> <li>• اختيار المكتب الاستشاري المكلف بالإشراف على تنفيذ الأعمال من خلال قائمة مختصرة من المكاتب العربية والأفريقية أو العربية الأفريقية المشتركة.</li> <li>• توفير سيارة والحاسوب وملحقاته ضمن مكون دعم وحدة تنفيذ المشروع القائمة عن طريق مناقصة محلية مقتصرة على موردين محليين.</li> </ul>	<p>استجلاب السلع والخدمات</p>
<p>من المتوقع أن يستغرق التنفيذ الفعلي للمشروع حوالي 24 شهراً حيث من المتوقع أن يبدأ التنفيذ الفعلي للأعمال في مايو 2026 ويكتمل في نهاية أبريل 2028.</p>	<p>برنامج تنفيذ المشروع</p>
<p>Mr. Yobe Mwalula Director of Planning Road Development Agency E-mail: <a href="mailto:ymwalula@roads.gov.zm">ymwalula@roads.gov.zm</a> Lusaka, Zambia</p>	<p>الجهة المنفذة للمشروع</p>