

**BULLETIN D'INFORMATION AUX ENTREPRISES ET BUREAUX D'ETUDES  
ARABES CONCERNANT LES PROJETS ET LES OPERATIONS D'ASSISTANCE  
TECHNIQUE APPROUVES PAR LE CONSEIL D'ADMINISTRATION DE LA BADEA  
LORS DE SA SESSION DE MARS 2025**

Dans le cadre des activités de financement de la BADEA, le Conseil d'Administration, lors de sa session tenue le 06 mars 2025, a approuvé l'octroi de trois prêts et cinq opérations d'assistance technique à certains pays d'Afrique à travers la fenêtre du Secteur Public.

Le montant total de financement approuvé lors de cette session s'élevait à 150,06 millions USD, dont 146,70 millions USD ont été alloués pour contribuer au financement des trois projets du secteur public et 3,36 millions USD pour financer les cinq opérations d'assistance technique.

Ci-dessous, les détails des opérations approuvées :

**Première Partie : Projets**

<b>Pays:</b>	<b>Montant du Prêt : (US\$ M)</b>	<b>Nom du Projet</b>
1. Ouganda	50.00	Ligne de crédit pour la Banque Ougandaise de Développement
2. Zambie	50.00	Construction de la route « Kalabo-Secongo- Frontière de l'Angola »
3. Côte d'Ivoire	46.70	Renforcement de la flotte de la compagnie Air Côte d'Ivoire

**Deuxième Partie: Assistance Technique**

<b>Pays</b>	<b>Montant de l'Assistance Technique : (US\$ M)</b>	<b>Assistance Technique</b>
1. Régional	2.000	Contribution au financement du programme « Eye Care to Empower Children in Africa »
2. Régional	0.300	Sponsoring du Forum des CEO africains
3. Burkina Faso	0.210	Projet pilote pour l'autonomisation des femmes et des familles dans les camps de réfugiés de la région du Centre-Nord
4. Régional-CILSS	0.350	Financement de l'organisation de la table ronde des bailleurs de fonds pour le financement de la mise en œuvre du plan stratégique du CILSS à l'horizon 2050
5. Guinee Bissau	0.500	Appui institutionnel pour faire face aux dégâts provoqués par l'incendie du marché de la ville de Gabu

## Détails des Projets:

Bénéficiaire	La République de Zambie	
<b>Nom du Projet</b>	Construction de la route « Kalabo - Secongo - Frontière de l'Angola »	
<b>Coût Total:</b>	55.50 million US\$	
<b>Financement BADEA:</b>	50.00 million US\$	
<b>Autres Fonds:</b>	Gouvernement:	5.5 million US\$.
<b>Description et Composantes du Projet :</b>	<p>Le projet comprend les principales composantes suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) <u>Travaux de génie civil et annexes:</u> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Construction d'une route asphaltée d'une longueur de 32 kilomètres et d'une largeur de 6.8 mètres avec deux accotements de 2,0 mètres chacun, des installations d'évacuation des eaux pluviales et des équipements de sécurité routière, en plus de la construction d'un centre médical et d'un parking dans le village de Sikongo.</li> <li>2. Construction d'un centre frontalier avec la République d'Angola, qui comprend un bâtiment pour les passagers, un bâtiment pour les services de police, un centre commercial, des entrepôts, des équipements de contrôle par rayons x, une cafétéria, des équipements de pesage, un bâtiment résidentiel pour les employés, un bâtiment d'examen médical, des bureaux, une caserne de pompiers, un parking extérieur et des routes intérieures.</li> </ol> </li> <li>b) <u>Services de conseil :</u> Cela comprend la supervision de la mise en œuvre des travaux et la préparation d'un rapport sur l'achèvement de la mise en œuvre du projet.</li> <li>c) <u>Expropriation</u></li> <li>d) <u>Equipement du poste frontalier :</u> Cela comprend la fourniture et l'installation du mobilier et des équipements de bureau pour le poste frontalier</li> <li>e) <u>Appui à la cellule de mise en œuvre du projet</u></li> </ul>	
<b>Objectifs du projet</b>	<p>Le projet proposé vise généralement à contribuer à la réalisation de l'objectif n° (1) des ODD relatif à l'éradication de la pauvreté et de l'objectif n° (8) relatif au travail décent et croissance économique, en plus de l'objectif n° (9) relatif à la mise en place d'une infrastructure résiliente. Le projet proposé vise également à contribuer à la réalisation de l'objectif n° (10) de l'Agenda 2063 de l'Afrique relatif à une infrastructure complète, moderne et de classe internationale pour toutes les régions de l'Afrique.</p> <p>Le projet proposé vise spécifiquement à améliorer la connectivité géographique en Zambie en reliant la région occidentale à diverses autres régions et à la capitale, Lusaka, ce qui contribue à mettre fin à l'isolement des zones reculées confrontées à des problèmes de mobilité, en particulier pendant les saisons des pluies. En outre, le projet revêt une importance stratégique dans le renforcement</p>	

	<p>de l'intégration régionale entre la Zambie et l'Angola, car il contribuera à faciliter le transport transfrontalier entre les deux pays, à améliorer la circulation des biens et des marchandises et à ouvrir de nouveaux horizons pour les échanges commerciaux et d'investissement. L'amélioration de ce corridor vital devrait réduire les coûts de transport, accroître l'efficacité des chaînes d'approvisionnement et soutenir les exportations et les importations via le port de Lobito en Angola, renforçant ainsi l'intégration de la Zambie dans les marchés régionaux et internationaux.</p>
<p><b>Passation des marchés de travaux, biens et services</b></p>	<p>Les biens et services financés par la BADEA seront acquis comme suit :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Les travaux de génie civil et leurs annexes à travers des appels d'offres réservés aux entreprises arabes et africaines, ou aux groupements d'entreprises arabo-africaines.</li> <li>• La supervision des travaux à travers une liste restreinte de bureaux arabes et africains ou arabo-africains.</li> <li>• L'acquisition de la voiture, de l'ordinateur et ses accessoires dans le cadre de la composante Appui à la cellule de mise en œuvre du projet à travers un appel d'offres local limité aux fournisseurs locaux.</li> </ul>
<p><b>Programme de mise en œuvre du projet</b></p>	<p>La mise en œuvre du projet prendra environ 24 mois. Les travaux débuteront en mai 2026 et s'acheveront fin avril 2028.</p>
<p><b>Agence d'exécution du projet</b></p>	<p>Mr. Yobe Mwalula  Director of Planning  Road Development Agency  E-mail: <a href="mailto:ymwalula@roads.gov.zm">ymwalula@roads.gov.zm</a>  Lusaka, Zambia</p>