

Notifications aux Entreprises et bureaux de conseil arabes
Des Projets et opérations d'assistance technique financés par
la Banque arabe pour le développement économique en Afrique en octobre
2024

Dans le cadre de l'activité de financement de la Banque, le Conseil d'Administration a approuvé lors de sa session tenue le 17 octobre 2024, le financement d'opérations du secteur public au profit de certains pays africains, dont trois projets et trois opérations d'assistance technique.

Le montant du financement approuvé lors de cette session s'élève à **176,23 millions USD**, dont **175 millions USD** ont été alloués au financement de trois projets du **secteur public** et **1,23 million USD** au financement de trois opérations de renforcement des capacités.

Les opérations approuvées pour financement sont les suivantes :

Premièrement : Projets :

Pays	Montant du prêt (en millions de dollars)	Nom du projet
1. Mozambique	20,00	Construction et équipement de deux écoles secondaires dans la ville de « Tete » et « Nampula »
2. Sierra Leone	55,00	Construction de la route « Pauya - « Bendu Cha ».
3. Sénégal et Mali (Regional)	100,00	Construction du barrage polyvalent de Gourbasi dans le bassin du fleuve Sénégal

Deuxièmement : Opérations d'assistance technique :

Pays	Montant de l'assistance technique (en millions de dollars)	Assistance Technique
1. Botswana	0,230	Elaboration d'une étude sur la chaîne de valeur de la viande bovine pour développer une industrie d'exportation compétitive

2. Tanzania	0,700	Financement d'un programme de formation en cybersécurité
3. Regional	0,300	Financement de la Conférence et exposition internationale arabe pour les petites et moyennes industries - Deuxième session

Détails du projet :

État bénéficiaire	République du Mozambique	
Nom du projet	Construction et équipement de deux écoles secondaires à Tete et Nampula	
Coût total	21,71 millions de dollars américains	
Financement BADEA	20,00 millions de dollars américains	
Autre financement	Gouvernement :	1,71 million de dollars
Description et composantes du projet	<p>Le projet proposé consiste en la construction et l'équipement de deux écoles secondaires dans la ville de « Tete » (province « Tete ») et le village de « Kourani » (province « Nampula »), et les composantes du projet se résument comme suit :</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>Travaux de génie civil</u> : comprend la construction de deux écoles secondaires, chaque école contenant des bâtiments pédagogiques, un bâtiment administratif et quelques bâtiments annexes, en plus des travaux extérieurs. • <u>Fourniture de mobilier et d'équipements</u> : Il comprend la fourniture et l'installation de mobilier, de matériel scolaire et de bureau et de matériel de laboratoire pour les deux écoles, ainsi que l'ameublement et l'équipement des internats et des logements des enseignants de l'école du village de Kourani. • <u>Services de conseil pour superviser la mise en œuvre des travaux</u> : y compris l'examen des plans architecturaux et techniques détaillées, la préparation des documents d'appel d'offres, l'examen des listes des équipements, la préparation des devis quantitatifs définitifs, l'assistance à l'unité d'exécution pour l'élaboration des appels d'offres, l'évaluation des offres, l'attribution des contrats, la supervision des travaux et la fourniture et l'installation des équipements. • <u>Appui à l'Unité de Mise en Œuvre du Projet</u> : • <u>Atelier de lancement de la mise en œuvre du projet et atelier d'évaluation semi-parcours</u> • <u>Audit des comptes annuels du projet.</u> 	
Objectifs du projet	<p>Dans l'ensemble, le projet proposé vise à contribuer à la réalisation de l'Objectif 1 (Éradication de la pauvreté), de l'Objectif 4 (Éducation de qualité), de l'Objectif 5 (Égalité des sexes) des Objectifs de développement durable et de l'Agenda 2063 de l'Afrique.</p> <p>Le projet vise spécifiquement à soutenir l'enseignement secondaire, à contribuer à l'expansion des infrastructures connexes, à fournir du matériel et des aides</p>	

	pédagogiques à deux écoles secondaires et à contribuer à l'accès des élèves à l'éducation dans les zones où il y a une pénurie d'écoles secondaires.
Achat de biens et de services	Les biens et services financés par la BADEA seront acquis comme suit : <ul style="list-style-type: none"> • Travaux de génie civil et leurs annexes : par appel d'offres limité aux entreprises arabes, africaines ou mixtes arabo-africaines. • Fourniture de mobilier et d'équipements : par appel d'offres local limité aux fournisseurs locaux. • Services de conseil pour la revue des plans sur la base d'une liste restreinte des bureaux arabes, africains ou arabo africains • Fourniture d'ordinateurs, d'accessoires et de photocopieurs pour soutenir l'UEP par appel d'offres local réservé aux fournisseurs locaux. • Audit des comptes annuels du projet par appel d'offres local restreint de bureaux spécialisés. • Mise en œuvre d'ateliers de lancement du projet et d'évaluation semi-parcours par des agences ou institutions spécialisées locales.
Programme de mise en œuvre du projet	La mise en œuvre effective du projet devrait durer environ 39 mois et devrait débuter en février 2026 pour s'achever fin avril 2028.
L'organisme d'exécution du projet	Ministère de l'Éducation et du Développement Humain Direction des Infrastructures et des Équipements Scolaires E-mail gmaiquita@gmail.com Maputo- Mozambique

État bénéficiaire	République de Sierra Leone	
Nom du projet	Construction de la route « Pauya-Bendu Cha »	
Coût total	60,00 USD en dollars américains	
Financement BADEA	55,00 USD en dollars américains	
Autre financement	Gouvernement	5,00 USD
Description et composantes du projet	Le projet comprend les éléments suivants : <ul style="list-style-type: none"> • <u>Travaux de génie civil</u> : construction d'une route asphaltée d'une longueur d'environ 65 km et d'une largeur d'environ 7,3 mètres, en plus de deux accotements de chaque côté de la route d'une largeur de 1,5 mètre chacun, en plus de trottoirs piétonniers d'une largeur de 1 mètre de chaque côté dans les villages, avec la construction d'installations de drainage des eaux pluviales et la fourniture d'équipements de sécurité routière. • <u>Les services de conseil</u> comprennent : la préparation des plans détaillés, des documents d'appel d'offres, l'assistance à l'unité de mise en œuvre pour l'élaboration des appels d'offres, l'évaluation des propositions, l'attribution des contrats et la supervision de la mise en œuvre des travaux. 	

	<ul style="list-style-type: none"> • Acquisition de terrains • Appui à l'unité de mise en œuvre du projet • Organisation d'un atelier de lancement du projet et d'un atelier d'évaluation semi-parcours, • Audit des comptes annuels du projet.
Objectifs du projet	<p>En général, le projet proposé vise à contribuer à la réalisation de l'objectif n° (1) relatif à l'éradication de la pauvreté, de l'objectif n° (2) relatif à l'éradication de la faim, de l'objectif n° (8) relatif au travail décent et au soutien au développement économique, en plus de l'objectif n° (9) relatif à la construction d'infrastructures résilientes des Objectifs de développement durable. Il vise également à contribuer à la réalisation de l'objectif n° (1) de l'Agenda 2063 de l'Afrique, qui est un niveau de vie élevé, une qualité de vie et un bien-être pour tous les citoyens, et de l'objectif n° (10) relatif à des infrastructures modernes de classe mondiale dans toute l'Afrique.</p> <p>En particulier, le projet vise à construire une route qui intègre les zones agricoles et touristiques de la région sud, améliorer l'accès aux biens et aux services de transport, réduire les coûts de transport le long de la route, développer les services sociaux et économiques en fournissant des infrastructures de grande capacité dans la zone du projet, améliorer le mauvais état des routes du réseau de transport régional existant dans cette partie du pays et répondre à la demande croissante de transport de personnes et de marchandises qui pourrait résulter de l'augmentation attendue de la production agricole dans la zone projetée du projet, en plus d'améliorer la productivité agricole, d'augmenter la production alimentaire locale, de réduire la dépendance de la Sierra Leone aux importations alimentaires, de réduire la faim, d'augmenter les bénéfices d'exportation, de créer des emplois et de construire un système alimentaire résilient font partie des objectifs du « Programme du parc industriel du riz de Tormaboom », dont le projet est la première phase.</p>
Achat de biens et services	<p>Les biens et services sont acquis comme suit :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Les travaux de génie civil et accessoires sur la base d'appel d'offres international avec une marge de préférence de 10% accordée aux entreprises arabes, africaines ou mixtes arabo-africaines. • Sélection du bureau d'études par le biais d'une liste restreinte de bureaux arabes, africains ou arabo-africains mixtes. • Fourniture de matériel de bureau et de moyens de transport par le biais d'un appel d'offres local limité aux fournisseurs locaux. • Organisation de l'atelier de lancement du projet et de l'atelier d'évaluation demi-parcours par le biais d'agences ou d'institutions spécialisées locales. • Audit des comptes annuels du projet par le biais d'une liste restreinte de bureaux locaux.
Programme de mise en œuvre du projet	<ul style="list-style-type: none"> • Il est prévu que la mise en œuvre effective des travaux durera environ 30 mois, précédés d'une période de 12 mois, au cours de laquelle le bureau d'études sera sélectionné, les plans détaillés et les documents d'appel d'offres seront préparés, l'appel d'offres sera lancé et une entreprise sera sélectionnée pour réaliser les travaux de génie civil et ses accessoires. • L'exécution effective des travaux devrait commencer en octobre 2025 et s'achever fin mars 2028.

L'agence d'exécution du projet	Patrick J. Lavalie Ingénieur en chef Autorité routière de la Sierra Leone E-mail : lavalielj@yahoo.com Tél. : +23276982348 Freetown- Sierra Leone
---------------------------------------	---

État bénéficiaire	République du Sénégal et République du Mali	
Nom du projet	Construction du barrage polyvalent de Gourbasi dans le bassin du fleuve Sénégal (régional)	
Coût total	315,00 millions USD de dollars américains	
Financement BADEA	100,00 millions USD de dollars américains.	
Autre financement	<ul style="list-style-type: none"> • Fonds saoudien • Fonds arabe • Gouvernement du Sénégal • Gouvernement du Mali • Gouvernement de Mauritanie • Société SOGEM 	105,00 M USD 60,00 M USD 21,25 M USD 15,06 M USD 10,46 M USD 3,23 M USD
Description et composantes du projet	<p>Le projet comprend les principaux éléments suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>Travaux de génie civil et accessoires, qui comprennent les sous-éléments suivants :</u> <ul style="list-style-type: none"> ○ Construction du barrage d'une longueur estimée à 1600 mètres, d'une hauteur maximale de 30 mètres et d'une capacité estimée à 2,9 milliards de mètres cubes, la construction d'une barrière/barrage en terre d'une longueur estimée à 700 mètres, la construction d'une centrale hydroélectrique (centrale de Gurbasi) d'une capacité de production de 18 MW, et la construction d'une route asphaltée d'une longueur estimée à 100 km. ○ Construction et équipement d'une ligne électrique à haute tension (90 kV), d'une longueur estimée à 95 km. • <u>Services de conseil, comprenant:</u> <ul style="list-style-type: none"> ○ Suivi et supervision de la mise en œuvre des travaux. ○ Audit technique. ○ Suivi et évaluation (S&E). • <u>Acquisition de terres, réinstallation et mesures environnementales et sociales.</u> • <u>Appui à l'Unité de Gestion de Projet</u> • <u>Organisation d'ateliers de lancement de projet et d'évaluation mi-parcours.</u> • <u>Audit financier annuel des comptes du projet.</u> 	
Objectifs du projet	De manière générale, le projet vise à contribuer à la réalisation des Objectifs de Développement Durable (ODD) suivants : ODD 1 (Zéro Pauvreté), ODD 2	

	<p>Zéro), ODD 6 (Approvisionnement en eau propre), ODD 7 (Fournir une é propre, renouvelable et d'un coût abordable) et ODD 17 (Partenariats). Il s' également dans le cadre de l'Agenda 2063 de l'Afrique, notamment l'Obj (Niveau de vie élevé, qualité de vie et bien-être pour tous les citoyens), l'Obj (Soutenir l'agriculture moderne pour accroître la productivité et la producti l'Objectif 10 (Soutenir les infrastructures de classe mondiale).</p> <p>Le projet vise notamment à créer un lac artificiel d'une capacité nette de 2,9 milliards de mètres cubes, permettant de réguler l'approvisionnement en eau de la vallée de Valemi pour soutenir les différentes utilisations des ressources en eau, notamment le développement de l'agriculture irriguée (31 000 hectares), la production de 131 GWh d'électricité et l'amélioration durable de la navigation fluviale sur 905 kilomètres (partie inférieure du fleuve) en fournissant 80 m3 par seconde pour soutenir le faible débit au niveau de Bakil. Le débit total du fleuve est de 200 m3 par seconde à partir de Bakil.</p>
<p>Procurement of goods and services</p>	<p>Les biens et services financés par la BADEA seront acquis comme suit :</p> <ul style="list-style-type: none"> • la construction, l'équipement du barrage et les travaux associés (centrale électrique et voie d'accès au barrage) par appel d'offres international ouvert. • Réalisation de la construction et de l'équipement de la ligne électrique à haute tension par appel d'offres international ouvert. • Suivi et supervision de la réalisation des travaux par le biais d'une liste restreinte de bureaux d'études arabes, africains ou arabo-africains. • Audit technique par le biais d'une liste restreinte de bureaux arabes, africains ou arabo-africains spécialisés dans le domaine des barrages et de l'hydroélectricité. • Préparation des données de base par le biais d'une liste restreinte de bureaux locaux compétents. • Préparation de l'étude d'évaluation mi-parcours et finale par le biais d'une liste restreinte d'experts arabes ou africains spécialisés dans le domaine. • Fourniture de moyens de transport, de mobilier de bureau, d'ordinateurs et d'accessoires par le biais de listes restreintes limitées à des fournisseurs locaux. • Mise en œuvre de l'atelier de lancement du projet et de l'atelier d'évaluation semi-intermédiaire par le biais de listes restreintes d'agences ou d'institutions spécialisées locales. • Auditer les comptes annuels du projet par le biais d'une liste restreinte de cabinets d'audit locaux accrédités.
<p>Programme de mise en œuvre du projet</p>	<p>La mise en œuvre effective du projet devrait durer environ 36 mois, précédée d'une période estimée de 11 mois, au cours de laquelle le bureau d'études sera sélectionné, les appels d'offres seront lancés et les entreprises sélectionnées</p>

	<p>pour réaliser la construction du barrage et des travaux associés (centrale hydroélectrique et route d'accès au barrage), la ligne électrique à haute tension et les installations d'accompagnement, suivie d'une période de 12 mois pour l'exploitation semi-industrielle. La mise en œuvre effective des travaux devrait commencer en octobre 2025 et s'achever fin septembre 2028.</p>
L'agence d'exécution du projet	<p>SOGEM-OMVS Email: contact@sogem-omvs.org +223 20 23 32 86 +223 20 23 26 57 +223 20 23 04 22 Bamako-Mali</p>